



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
 Ταχ. Δ/ση: Μικράς Ασίας 2
 Ταχ.Κώδικας: 811 31 ΜΥΤΙΛΗΝΗ
 Πληροφορίες: Γ. Δεσποτέλλη
 Τηλέφωνο : 22513 50241
 e-mail: gdes@ypai.gr

Μυτιλήνη, 1 Ιουλίου 2024
 Αρ.Πρωτ: ΔΥ

ΠΡΟΣ: Διεύθυνση Διοικητικής Υποστήριξης
 Τμήμα Προσωπικού και Οργάνωσης

ΚΟΙΝ: (α) Γραφείο Υφυπουργού
 Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
 (β) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Αιγαίου
 και Νησιωτικής Πολιτικής

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην αριθμ. 5255/21-06-2024 ερώτηση Βουλευτών του ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής.

ΣΧΕΤ.: Το με αρ.πρωτ.171/25-06-2024 έγγραφο του Γραφείου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου του ΥΝΑΝΠ.

Σε απάντηση της ανωτέρω ερώτησης Βουλευτών του ΠΑΣΟΚ – Κίνημα Αλλαγής που υποβλήθηκε στη Βουλή των Ελλήνων με θέμα «Εμπαιγμός των δικαιούχων νησιωτών εξαιτίας πολύμηνων καθυστερήσεων στις καταβολές του Μεταφορικού Ισοδύναμου», σας γνωρίζουμε τα κατωτέρω:

Από τον Ιούλιο του 2018 η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) υλοποιεί τη δράση του Μεταφορικού Ισοδυνάμου με στόχο την εξίσωση του κόστους μεταφοράς με μέσα μαζικής μεταφοράς από την ηπειρωτική Ελλάδα σε νησί ή από νησί σε νησί με το κόστος που θα ίσχυε στην ηπειρωτική Ελλάδα για την ίδια απόσταση.

Με την αριθμ. πρωτ. 4113.90-04/820/12.03.2024 (ΑΔΑ:Ψ05Α4653ΠΩ-Ψ2Ω) απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Δ/σης της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) εγκρίθηκε η διάθεση του ποσού του 1.679.055,31€ για την καταβολή του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ) σε 25.649 ωφελούμενες μονάδες της πιλοτικής εφαρμογής του μέτρου του Μεταφορικού Ισοδύναμου Καυσίμων για τη χρονική περίοδο από 1.05.2023 έως και την 31.12.2023.

Επιπλέον με την αριθμ. πρωτ. 4111.08-02/1637/4.06.2024 απόφαση του Προϊσταμένου της Γενικής Δ/σης της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) εγκρίθηκε η διάθεση του ποσού των 14.066.166,64€ για την καταβολή του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (ΑΝΗΚΟ) σε 126.229 ωφελούμενες μονάδες (επιβάτες) για τη χρονική περίοδο από 1.02.2023 έως και 31.05.2023.

Σε κάθε περίπτωση η Γενική Γραμματεία Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής (ΓΓΑΙΝΠ) μεριμνά έγκαιρα για όλες τις ενέργειες επεξεργασίας και καταχώρησης των στοιχείων που αφορούν στο Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) Επιβατών, Επιχειρήσεων και Καυσίμων και ως εκ τούτου βρίσκεται σε πλήρη ετοιμότητα για την καταβολή του Αντισταθμίσματος Νησιωτικού Κόστους (Α.ΝΗ.ΚΟ.) στους δικαιούχους του Μ.Ι., η οποία ωστόσο εξαρτάται από την ομαλή ροή της απαιτούμενης χρηματοδότησης.

Περαιτέρω η δράση του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιχειρήσεων για το έτος 2022 υλοποιείται δυνάμει της αριθμ. 4113.80-02/4107/2022 κ.υ.α. «Πρόσκληση επιχειρήσεων για υποβολή αιτήσεων υπαγωγής στη Δράση «Μεταφορικό Ισοδύναμο (Μ.Ι.) για το έτος 2022» (Β'7214). Σύμφωνα με το εν λόγω κανονιστικό πλαίσιο κατόπιν της οριστικοποίησης της αίτησης χρηματοδότησης του δικαιούχου πραγματοποιείται έλεγχος σώρευσης κρατικών ενισχύσεων. Παράλληλα μετά το πέρας της

περιόδου υποβολής αιτήσεων χρηματοδότησης, ο ΕΦΕΠΑΕ διενεργεί διοικητική επαλήθευση σε εκτενές δείγμα των επιχειρήσεων αυτών. Η δειγματοληψία περιλαμβάνει επιχειρήσεις από το σύνολο των νησιών της δράσης.

Κατά την υλοποίηση της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιχειρήσεων για το έτος 2022, και σε συνέχεια σχετικής ενημέρωσης της Γενικής Γραμματείας Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής από τον Ενδιάμεσο Φορέα (ΕΦΕΠΑΕ), διαπιστώθηκε ότι, κατόπιν επεξεργασίας των αιτήσεων χρηματοδότησης της 2ης Φάσης του έτους 2022 εντοπίστηκαν δεδομένα πρωτοφανή (υπερβολική αύξηση των αιτήσεων χρηματοδότησης σε συγκεκριμένες κατηγορίες αιτήσεων), τα οποία δεν συνάδουν με τα μέχρι τώρα στοιχεία της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου, ιδιαίτερα αν ληφθεί υπόψη ότι οι προϋποθέσεις υποβολής και χρηματοδότησης δεν έχουν μεταβληθεί σε σχέση με την προηγούμενη φάση (1η φάση έτους 2022) υλοποίησης της δράσης. Δεδομένου ότι τα προαναφερόμενα συνιστούν σοβαρές ενδείξεις καταστρατήγησης της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των επιχειρήσεων, γεγονός το οποίο επιβεβαιώνεται και από σχετικές καταγγελίες προς την Εισαγγελία και την ΑΑΔΕ, οι οποίες κοινοποιήθηκαν στην υπηρεσία μας, κρίθηκε αναγκαία η διενέργεια έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου στις επιχειρήσεις με αιτούμενο ποσό χρηματοδότησης ΑΝΗΚΟ 2.000 € και άνω ($\geq 2.000\text{€}$), ήτοι σε 10.611 επιχειρήσεις σε όλα τα νησιά της Ελληνικής Επικράτειας όπου εφαρμόζεται το μέτρο.

Η ως άνω διαπίστωση της αναγκαιότητας διενέργειας του έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου σε καμία περίπτωση δεν αναιρεί την προβλεπόμενη από την αριθμ. 4113.80-02/4107/2022 κ.υ.α. υποχρέωση διενέργειας δειγματοληπτικού ελέγχου, ο οποίος ωστόσο συναρτάται και με την εξέλιξη και τα ευρήματα του έκτακτου διοικητικού ελέγχου. Από τα προαναφερόμενα καθίσταται σαφές ότι η ανάγκη διασφάλισης της ορθολογικής χρήσης του μέτρου και εν γένει του δημοσίου συμφέροντος επιβάλλει η εκκαθάριση των αιτήσεων του μεταφορικού ισοδύναμου του β' εξαμήνου του 2022 και κατ' επέκταση η καταβολή του ΑΝΗΚΟ προς τις επιχειρήσεις να γίνει σε συνδυασμό με την διαδικασία διενέργειας του έκτακτου διευρυμένου διοικητικού ελέγχου καθώς και του συνήθη δειγματοληπτικού ελέγχου.

Σε απάντηση του τέταρτου ερωτήματος σας γνωρίζουμε ότι από την υπηρεσία μας δεν έχει υπάρξει σχεδιασμός για κατάργηση της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου στα νησιά. Παράλληλα η υπηρεσία μας έχοντας ήδη προβεί στην αξιοποίηση της ψηφιακής πλατφόρμας myDATA της ΑΑΔΕ κατά την υλοποίηση της δράσης του Μεταφορικού Ισοδύναμου στο σκέλος των καυσίμων και λαμβάνοντας υπόψη την καθολική εφαρμογή της υποχρεωτικής διαβίβασης των παραστατικών στην πλατφόρμα myData από τις επιχειρήσεις από 1-1-2024, εξετάζει την αξιοποίηση της εν λόγω πλατφόρμας στο πλαίσιο της υλοποίησης του μέτρου του ΜΙ και στο σκέλος των επιχειρήσεων για το έτος 2024 αποσκοπώντας στη διασφάλιση της ορθολογικής χρήσης του μέτρου αλλά και στον ταχύτερο έλεγχο των αιτήσεων των δικαιούχων.

Τέλος, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 16 παρ.1 του ν. 4832/2021 προβλέπεται ότι «*Το μέτρο (ΜΙ) χρηματοδοτείται από το εθνικό ή το συγχρηματοδοτούμενο σκέλος του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.*». Σας γνωρίζουμε ότι το μέτρο του ΜΙ από τον Ιούλιο του 2018 μέχρι και σήμερα έχει χρηματοδοτηθεί αποκλειστικά από το εθνικό σκέλος του Προγράμματος Δημόσιων Επενδύσεων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Ο Προϊστάμενος της Δ/σης
α.α.

Μενέλαος Γεωργαντέλλης

Ε.Δ.

1. Γραφείο Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης
2. Γραφείο Προϊσταμένου Διεύθυνσης Νησιωτικής Πολιτικής
3. Τμήμα Σχεδιασμού Παρακολούθησης και Εφαρμογής Νησιωτικής Πολιτικής
4. Αυτοτελές Τμήμα Οικονομικής Διαχείρισης & Δημοσίων Επενδύσεων