



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΙΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ**

**Χίος, 16/11/2020
Αρ. Πρωτ.: 6613**

Δ/νση : Πολυτεχνείου 1, Χίος
Ταχ. Κωδ. : 82100
Τηλ. : 2271350519
Fax. : 2271350551

ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ Ν° 5/2020

ΠΡΟΣΚΛΗΣΗ ΕΚΔΗΛΩΣΗΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ ΓΙΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗ ΣΕ ΔΙΑΠΡΑΓΜΑΤΕΥΣΗ (ΑΠ' ΕΥΘΕΙΑΣ ΑΝΑΘΕΣΗ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΝΑΘΕΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ Α/ΘΜΙΑΣ & Β/ΘΜΙΑΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ Π.Ε. ΧΙΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΣΧΟΛΙΚΟ ΕΤΟΣ 2020-2021, ΣΥΝΟΛΙΚΟΥ ΠΟΣΟΥ 55.289,96€ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΜΕΝΟΥ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΟΣ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ 15% ΚΑΙ Φ.Π.Α. 17%.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης» όπως ισχύει .
2. Τις διατάξεις του Π.Δ. 137/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου» (ΦΕΚ 230/Α/27.12.2010), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
3. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 (Α' 147) «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)», όπως ισχύει.
4. Τις διατάξεις της παρ. 2, του άρθρου 33, του 4713/2020 (Α'147) σχετικά με την μεταφορά μαθητών κατά το έτος 2020-2021.
5. Την με αριθμό 50025/26-09-2018 Κ.Υ.Α «Μεταφορά Μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».
6. Την με αριθ. πρωτ. 47936/2146/1-9-2020 (ΑΔΑ:6ΤΔΖ7ΛΩ-Τ01),) πολυετή απόφαση ανάληψης υποχρέωσης συνολικού ποσού 751.442,84€ για το οικονομικό έτος 2020, για την κάλυψη του κόστους μεταφοράς των μαθητών της Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ν. Χίου το σχολικό έτος 2020 – 2021 (έως 31/12/2020), καθώς επίσης εγκρίνεται η δέσμευση πιστώσεων για το έτος 2021 1.803.463,02€, για το έτος 2022 1.803.463,02€ και για το 2023 1.705.448,71€, από τον προϋπολογισμό της Π.Ε. Χίου, από τον Ειδικό Φορέα και ΚΑΕ 2192.0821.0001, για τα σχολικά έτη 2020-2021, 2021-2022 και 2022-2023, με α/α 3 καταχώρησης στο Μητρώο Δεσμεύσεων της υπηρεσίας.
7. Το υπ' αριθμ. 5658/6-10-2020 Πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 17 παρ. 4 του Ν 4286/2014 και του άρθρου 101 παρ. 3 του Ν. 4604/2019.
8. Το υπ' αριθμ. 6185/27-10-2020 Πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 17 παρ. 4 του Ν 4286/2014 και του άρθρου 101 παρ. 3 του Ν. 4604/2019.
9. Την υπ' αριθμ. 5414/8-10-2020 κατάσταση δρομολογίων Μεταφοράς Μαθητών της Π.Ε. Χίου της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων της Π.Ε. Χίου.
10. Την αριθμ. 1061/2020 (ΑΔΑ: 6ΑΤΣ7ΛΩ-ΖΟ1) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΒΑ σχετικά με έγκριση του υπ' αριθμ. 5658/6-10-2020 Πρακτικό της Επιτροπής του άρθρου 17 παρ. 4 του Ν 4286/2014 και του άρθρου 101 παρ. 3 του Ν. 4604/2019
11. Το υπ' αριθμ. 6024/20-10-2020 ηλεκτρονικό ταχυδρομείο από την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων

12. Την αριθμ. 1145/2020 (ΑΔΑ: 6ΚΩΤ7ΛΩ-Ζ0Γ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής ΠΒΑ σχετικά με έγκριση ανάθεσης νέων δρομολογίων μεταφοράς μαθητών Α΄θμιας και Β΄θμιας Εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Χίου, για το σχολικό έτος 2020-2021, μέσω της διαδικασίας διαπραγμάτευσης (απ' ευθείας ανάθεση).

Κ Α Λ Ε Ι

Κάθε ενδιαφερόμενο που έχει δικαίωμα συμμετοχής (φυσικά ή νομικά πρόσωπα, ενώσεις επαγγελματιών που υποβάλλουν κοινή προσφορά, συνεταιρισμοί, κοινοπραξίες που δραστηριοποιούνται επαγγελματικά στο αντικείμενο της παρούσας) να υποβάλλουν έγγραφη προσφορά για την ανάδειξη μειοδότη δρομολογίων όπως αυτά αναλύονται στο **παράρτημα Α** και για **χρονικό διάστημα έως και 30-06-2021**, για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας Εκπ/σης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Χίου, συνολικού προϋπολογισμού **55.289,96€** συμπεριλαμβανομένου δικαιώματος προαίρεσης 15% και Φ.Π.Α. 17%.

Κριτήριο ανάθεση αποτελεί η χαμηλότερη τιμή σε ΕΥΡΩ, ήτοι μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης.

Όλα τα δρομολόγια είναι με επιστροφή εκτός αν κάπου αναφέρεται διαφορετικά. Τα δρομολόγια θα πρέπει να πραγματοποιούνται μέσα στα χρονικά όρια όπως αυτά ορίζονται στη με αριθμό 50025/26-09-2018 Κ.Υ.Α «Μεταφορά Μαθητών δημόσιων σχολείων από τις Περιφέρειες».

Η δαπάνη θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου/ ΠΕ Χίου, Ειδικού Φορέα και Κ.Α.Ε. 2192.0821.0001.

Οι κλειστοί φάκελοι θα κατατίθενται στην Δ/ση Διοικητικού - Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Χίου, Τμήμα Προμηθειών και Περιουσίας, είτε αυτοπροσώπως είτε μέσω ταχυδρομείου μέχρι και τις **23/11/2020, ημέρα Δευτέρα και ώρα 09:00 π.μ.**

Η αξιολόγηση των σφραγισμένων προσφορών θα γίνει από την αρμόδια επιτροπή Διενέργειας Διαγωνισμών Προμηθειών, Εργασιών και Υπηρεσιών της Περιφερειακής Ενότητας Χίου που ορίστηκε με την αριθμ. 41/2020 (ΑΔΑ : ΨΚΡ77ΛΩ-ΔΛ9) Απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Π.Β. Αιγαίου, την ίδια ημέρα ήτοι **Δευτέρα, 23/11/2020 και ώρα 10:00 π.μ.** σε αίθουσα του Περιφερειακού Συμβουλίου της Π.Β.Α., επί της οδού Πολυτεχνείου 1, Χίος.

Η διαπραγμάτευση θα πραγματοποιηθεί χωρίς δημοσίευση προκήρυξης.

Α) ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ:

Η ανάθεση της μεταφοράς μαθητών με δημόσιες συμβάσεις υπηρεσιών, με την διαδικασία της διαπραγμάτευσης χωρίς δημοσίευση της προκήρυξης, όπως ορίζεται με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ν. 4412/2016 και της ΚΥΑ 50025/2018, με κάθε κατάλληλο μεταφορικό μέσο δημόσιας χρήσης που να πληροί τους όρους ασφαλούς μεταφοράς. **Ειδικώς, για τα ΕΛΧ οχήματα τηρείται το ισχύον θεσμικό πλαίσιο περί της έδρας-διοικητικής μονάδας.**

Τα προς ανάθεση δρομολόγια περιγράφονται στο συνημμένο πίνακα του παραρτήματος Α, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας.

Οι διαγωνιζόμενοι μπορούν να υποβάλλουν προσφορά για περισσότερα του ενός ή για το σύνολο των δρομολογίων, με την προϋπόθεση ότι μπορούν να πετύχουν την έγκαιρη άφιξη των μαθητών στις σχολικές μονάδες τους (λαμβάνοντας υπόψιν την ώρα έναρξης των μαθημάτων).

Ο κατά περίπτωση προσφορότερος τύπος των μεταφορικών μέσων για την εκτέλεση των κατά περίπτωση δρομολογίων, όπως αυτά προβλέπονται στην παρούσα πρόσκληση, σύμφωνα με τους τύπους των οχημάτων όπως αυτά κατηγοριοποιούνται στο παράρτημα της υπ' αριθ. 50025/26-09-2018 (ΦΕΚ 4217 Β /26-9-2018) Κ.Υ.Α. και σύμφωνα με τον οποίο υπολογίζεται η μέγιστη αποζημίωση του οικείου δρομολογίου, δεν κωλύει την υποβολή προσφοράς και από κατόχους άλλων τύπων μεταφορικών μέσων, σύμφωνα με την ως άνω κατηγοριοποίηση, αρκεί τα μέσα αυτά να

υπερκαλύπτουν τον αριθμό των μεταφερόμενων μαθητών, για τα συγκεκριμένα δρομολόγια, όπως αυτός προβλέπεται από τη πρόσκληση και επίσης να μην υφίσταται θέμα βατότητας. Στην περίπτωση αυτή η οικονομική προσφορά, για κάθε συγκεκριμένο δρομολόγιο, δεν μπορεί να είναι ανώτερη από την αποζημίωση του εν λόγω δρομολογίου, όπως αυτή έχει καθοριστεί με τη πρόσκληση, με βάση τον προβλεπόμενο από τη πρόσκληση προσφορότερο τύπο μεταφορικού μέσου. **Τα διαθέσιμα οχήματα μπορούν να χρησιμοποιούνται για περισσότερα του ενός δρομολόγια εφόσον αποδεικνύεται από τους χρόνους και τις χιλιομετρικές αποστάσεις ότι αυτά μπορούν να πραγματοποιηθούν και δεν διακινδυνεύεται η ασφαλής και έγκαιρη μεταφορά των μαθητών από και προς τα σχολεία φοίτησης. Επίσης ο ανάδοχος θα πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια τήρησης του ωραρίου έτσι ώστε ο χρόνος αναμονής των μαθητών να είναι ο ελάχιστος δυνατός.**

Στο φάκελο της προσφοράς θα πρέπει να αναγράφονται εξωτερικά τα εξής:

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΨΗΦΙΟΥ:.....

ΦΑΚΕΛΟΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Διαδικασία 5^η/2020 Διαπραγμάτευσης για την ανάθεση υπηρεσιών μεταφοράς μαθητών Α/θμιας & Β/θμιας εκπαίδευσης χωρικής αρμοδιότητας Π.Ε. Χίου, το σχολικό έτος 2020-2021.

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΧΙΟΥ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ - ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ & ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

TAX. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: Πολυτεχνείου 1, Τ.Κ. 82100, Χίος

Β) ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ (επί ποινή αποκλεισμού):

Εντός του φακέλου οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να προσκομίσουν τα εξής:

1. Έντυπο Συγγραφής Υποχρεώσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ), σύμφωνα με το Παράρτημα Β της παρούσας πρόσκλησης.

2. Υπεύθυνη Δήλωση Τεχνικής Προσφοράς, του Παραρτήματος Γ, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, στην οποία θα δηλώνονται τα εξής:

1) Ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας διακήρυξης, της οποίας έλαβε γνώση και την οποία αποδέχεται πλήρως.

2) (Έχει / Δεν έχει) επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς, με αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης. Εάν η ποινή του αποκλεισμού επιβλήθηκε για ορισμένο χρόνο, το στοιχείο τούτο λαμβάνεται υπόψη για την απόρριψη της προσφοράς μόνο για το χρονικό αυτό διάστημα.

3) (ΥΠΑΡΧΟΥΝ/ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ) τυχόν νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης.

4) Τα δρομολόγια τα οποία αφορά η προσφορά του (αναλυτική περιγραφή).

5) Ο αριθμός κυκλοφορίας των Λεωφορείων ή των Δ.Χ. επιβατικών που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση του κάθε δρομολογίου, ο αριθμός των θέσεων αυτών σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας έκαστου και τα ονόματα των οδηγών και συνοδών εφόσον χρησιμοποιηθούν.

6) Σε περίπτωση που αναδειχθεί μειοδότης θα υποβάλουν για τους τυχόν ΟΔΗΓΟΥΣ που θα χρησιμοποιήσουν και για τους ΣΥΝΟΔΟΥΣ τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 της ΚΥΑ 50025/2018 δικαιολογητικά.

7) Να δηλώνεται η δέσμευση κατοχής και προσκόμισης δικαιολογητικών εν ισχύ, τα οποία λήγουν καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης, δηλαδή από την ημερομηνία υποβολής των προσφορών, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης εφόσον είναι τελικοί μειοδότες και μέχρι την ημερομηνία λήξης της αυτής. (Δικαιολογητικά: ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΚΤΕΟ, ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ, ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ).

8) Να δηλώνονται τα δρομολόγια που τυχόν εκτελεί ήδη ο υποψήφιος ανάδοχος

9) Αναλυτικό πλάνο εκτέλεσης δρομολογίων (αφορά οικονομικούς φορείς που υποβάλλουν προσφορά σε άνω του ενός δρομολογίου)

3. Ευκρινές φωτοαντίγραφο της Άδειας Κυκλοφορίας των Λεωφορείων, Λεωφορείων Μίνι και των Δ.Χ. επιβατικών που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση κάθε δρομολογίου.

4. Πρόσφατα Φύλλα τεχνικού ελέγχου Κ.Τ.Ε.Ο. (σε ευκρινή φωτοαντίγραφα αν εκδίδονται από τους φορείς της παρ. α του άρθρου 1 του Ν. 4250/2014, π.χ. Δημόσια ΚΤΕΟ), ή επικυρωμένα από δικηγόρο αντίγραφα ή φωτοαντίγραφα επικυρωμένων ή σε απλή φωτοτυπία (εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών), αν εκδίδονται από άλλους φορείς ή Ιδιωτικά ΚΤΕΟ), από τα οποία να προκύπτει ότι τα διατιθέμενα Λεωφορεία, Λεωφορεία Μίνι ή τα Δ.Χ. επιβατικά διασφαλίζουν την ασφαλή μεταφορά των μαθητών.

5. Επικυρωμένα από δικηγόρο αντίγραφα ή φωτοαντίγραφα επικυρωμένων ή σε απλή φωτοτυπία, (εφόσον συνυποβάλλεται υπεύθυνη δήλωση, στην οποία βεβαιώνεται η ακρίβειά τους και η οποία φέρει υπογραφή έως και δέκα (10) ημέρες πριν την καταληκτική ημερομηνία υποβολής των προσφορών) Ασφαλιστηρίων Συμβολαίων.

6. Ευκρινές φωτοαντίγραφο της Άδειας ή των Αδειών οδήγησης.

7. Στην περίπτωση που το Λεωφορείο, Λεωφορείο Μίνι ή το Δ.Χ. επιβατικό δεν είναι ιδιόκτητο, απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί η κατάθεση υπεύθυνης δήλωσης του ιδιοκτήτη του λεωφορείου ή του Δ.Χ. επιβατικού, θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, που να δηλώνει ότι παραχωρεί το όχημά του στον υποψήφιο ανάδοχο, για τη μεταφορά μαθητών για όλη τη διάρκεια της σύμβασης και μέχρι την πλήρη εκτέλεση αυτής, καθώς ότι θα προσκομίσει το σχετικό συμφωνητικό μίσθωσης, κατατεθειμένο στην αρμόδια Δ.Ο.Υ., όταν και εάν κληθεί να υποβάλλει τα δικαιολογητικά, εάν πρόκειται να γίνει σε αυτόν η κατακύρωση. Από την υποχρέωση αυτή εξαιρούνται οι ιδιοκτήτες λεωφορείων που ανήκουν στο δυναμικό των Κ.Τ.Ε.Λ., λόγω του ειδικού νομικού καθεστώτος που διέπει τη σύσταση και λειτουργία τους.

8. Υπεύθυνες Δηλώσεις, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής, για τους οδηγούς των Λεωφορείων, Λεωφορείων Μίνι και των Δ.Χ. επιβατικών, και τους συνοδούς, στις οποίες οι ανωτέρω θα δηλώνουν ότι α) δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για κακούργημα, β) δεν έχουν παραπεμφθεί σε δίκη για τα αδικήματα της βαριάς σωματικής βλάβης (ΠΚ 310), αρπαγής ανηλίκων (ΠΚ 324), ακούσιας απαγωγής (ΠΚ 327), προσβολής γενετήσιας αξιοπρέπειας (ΠΚ 337 παρ. 2-5), αποπλάνησης παιδιών (ΠΚ 339), κατάχρησης ανηλίκων σε ασέλγεια (ΠΚ 342), πορνογραφίας ανηλίκων (ΠΚ 348Α), προσέλευσης παιδιών για γενετήσιους λόγους (ΠΚ 348Β), μαστροπείας (ΠΚ 349), εκμετάλλευσης πόρνης (ΠΚ 350), ασέλγειας με ανήλικο έναντι αμοιβής (ΠΚ 351Α) και εκβίασης (ΠΚ 385), γ) δεν έχουν καταδικαστεί αμετάκλητα για παράβαση Κ.Ο.Κ, η οποία τιμωρείται με ποινή φυλάκισης τουλάχιστον ενός (1) έτους, και δ) δεν τελούν υπό στερητική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική), υπό επικουρική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική) και υπό τις δύο αυτές καταστάσεις.

9. Υπεύθυνες Δηλώσεις, σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 8 του Ν. 1599/1986, όπως εκάστοτε ισχύει, με θεώρηση του γνήσιου της υπογραφής, για τους συνοδούς, στις οποίες οι ανωτέρω θα δηλώνουν ότι διαθέτουν τα απαιτούμενα ιατρικά πιστοποιητικά υγείας σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο περί ιατρικού ελέγχου προσωπικού, κατ' αναλογία με τους εργαζόμενους σε παιδικούς σταθμούς, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Ι της Υ.1α/Γ.Π. οικ. 76785/25-10-2017 (ΦΕΚ Β'3758), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την αρ. Δ1α/Γ.Π.οικ. 43289/05-06-2018 (ΦΕΚ Β'2179) απόφαση Υπουργού Υγείας, αλλά και στην

υπ'αρ. πρωτ. 4959/24-01-2019 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: ΩΥΗΕ465ΧΘ7-6Γ3).

10. Ευκρινές φωτοαντίγραφο της Ειδικής Άδειας οδήγησης για τους οδηγούς των Δ.Χ. επιβατικών και της Ειδική Άδεια Μεταφοράς.

Σε περίπτωση που ο προσφέρων είναι νομικό πρόσωπο, την υπεύθυνη δήλωση υποβάλλουν:

- α) οι Διαχειριστές, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Ο.Ε, Ε.Ε ή Ε.Π.Ε.
- β) ο Πρόεδρος του Δ.Σ. και ο Διευθύνων Σύμβουλος, όταν το νομικό πρόσωπο είναι Α.Ε.
- γ) σε κάθε άλλη περίπτωση νομικού προσώπου, οι νόμιμοι εκπρόσωποί του.
- δ) Όταν ο προσφέρων είναι συνεταιρισμός η ως άνω υπεύθυνη δήλωση υποβάλλεται από τον Πρόεδρο του συνεταιρισμού.
- ε) Όταν ο προσφέρων είναι ένωση επαγγελματιών – κοινοπραξία, η ανωτέρω δήλωση αφορά κάθε μέλος που συμμετέχει στην ένωση ή κοινοπραξία.

Γ) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ:

Εντός του φακέλου οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να προσκομίσουν και το έντυπο της Οικονομικής Προσφοράς (βλέπε Παράρτημα Δ της παρούσας).

Στην οικονομική προσφορά δίνεται και το προσφερόμενο ποσοστό έκπτωσης σε ΑΚΕΡΑΙΕΣ ΤΙΜΕΣ ΜΟΝΑΔΟΣ (χωρίς δεκαδικά ψηφία), στην τιμή των παρεχόμενων υπηρεσιών, βάσει της προκηρυσσόμενης τιμής.

Στα μισθωμένα λεωφορεία που μεταφέρουν μαθητές Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης κατ' ελάχιστον μέχρι και τη Β' Δημοτικού, καθώς και μαθητές ΣΜΕΑΕ Πρωτοβάθμιας και Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης η ύπαρξη συνοδού είναι υποχρεωτική. Ο συνοδός αποζημιώνεται με το ισόποσο του ωρομισθίου του κατώτατου μισθού, σύμφωνα με το χρόνο της μονής διαδρομής που προκύπτει από τον μαθηματικό τύπο, με ελάχιστο απασχόληση τη μία ώρα, για έκαστο μονό δρομολόγιο. Στις περιπτώσεις δρομολογίου μετ' επιστροφής, το ανωτέρω ποσό διπλασιάζεται. Στους συνημμένους στην παρούσα πίνακες δρομολογίων, η αμοιβή του συνοδού συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του μέγιστου ημερήσιου κόστους.

Για τους συμμετέχοντες οι οποίοι μετά και την αξιολόγηση των δικαιολογητικών κατοχυρώνουν δρομολόγιο και δεν υπάρχει άλλη προσφορά για το εν λόγω δρομολόγιο, επικυρώνεται η προσφορά τους από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Για δρομολόγια που υπάρχουν περισσότεροι από έναν ενδιαφερόμενοι, μετά και την αξιολόγηση των ανωτέρω δικαιολογητικών προχωρούν την ίδια μέρα ή εάν αυτό δεν καταστεί δυνατόν την επόμενη, σε διαδικασία διαπραγμάτευσης ενώπιον της Επιτροπής Αξιολόγησης προκειμένου να καταλήξουν στην οικονομικότερη προσφορά, η οποία μετά επικυρώνεται από την Οικονομική Επιτροπή της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου.

Η συμμετοχή στη διαδικασία διαπραγμάτευσης είναι δεσμευτική ως προς την διαπραγμάτευση τιμής. Ως εκ τούτου δεν επιτρέπεται η απόσυρση ενδιαφέροντος για δρομολόγιο το οποίο ο ενδιαφερόμενος έχει δηλώσει, με βάση την Οικονομική του προσφορά, πρόθεση εκτέλεσής του.

Οι ανάδοχοι αφού ενημερωθούν από το Τμήμα Προμηθειών & Περιουσίας της ΠΕ Χίου για την έναρξη εκτέλεσης του δρομολογίου, θα πρέπει να προσκομίσουν στο Τμήμα Προμηθειών & Περιουσίας τα παρακάτω δικαιολογητικά:

- ασφαλιστική ενημερότητα
- φορολογική ενημερότητα

- πρόσφατο απόσπασμα ποινικού μητρώου (και τυχόν οδηγών και συνοδών)
- Πιστοποιητικό υγείας των συνοδών, σύμφωνα το ισχύον θεσμικό πλαίσιο περί ιατρικού ελέγχου προσωπικού, κατ αναλογία με τους εργαζόμενους σε παιδικούς σταθμούς, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο Παράρτημα Ι της Υ.1α/Γ.Π. οικ. 76785/25-10-2017 (ΦΕΚ Β'3758), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει με την αρ. Δ1α/Γ.Π.οικ. 43289/05-06-2018 (ΦΕΚ Β'2179) απόφαση Υπουργού Υγείας, αλλά και στην υπ'αρ. πρωτ. 4959/24-01-2019 εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών (ΑΔΑ: ΩΥΗΕ465ΧΘ7-6Γ3).
- Πιστοποιητικό Εισαγγελικής Αρχής για τους οδηγούς και τους συνοδούς, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν έχει παραπεμφθεί σε δίκη για τα αδικήματα της βαριάς σωματικής βλάβης (ΠΚ310), αρπαγής ανηλίκων (ΠΚ 324), ακούσιας απαγωγής (ΠΚ 327), προσβολής γενετήσιας αξιοπρέπειας (ΠΚ 337 παρ. 2-5), αποπλάνησης παιδιών (ΠΚ 339), κατάχρησης ανηλίκων σε ασέλγεια (ΠΚ 342), πορνογραφίας ανηλίκων (ΠΚ 348Α), προσέλκυσης παιδιών για γενετήσιους λόγους (ΠΚ348Β), μαστροπείας (ΠΚ 349), εκμετάλλευσης πόρνης (ΠΚ 350), ασέλγειας με ανήλικο έναντι αμοιβής (ΠΚ 351Α) και εκβίασης (ΠΚ 385).
- Πιστοποιητικό από το Πρωτοδικείο για τους οδηγούς και τους συνοδούς, από το οποίο να προκύπτει ότι δεν τελούν υπό στερητική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική), υπό επικουρική δικαστική συμπαράσταση (πλήρη ή μερική) και υπό τις δύο αυτές καταστάσεις.
- Στην περίπτωση που το λεωφορείο ή το Δ.Χ. επιβατικό δεν είναι ιδιόκτητο ή δεν είναι ενταγμένο σε Νομικό Πρόσωπο, υποβάλλουν τα παραπάνω κατά περίπτωση δικαιολογητικά ΚΑΙ το σχετικό συμφωνητικό μίσθωσης/παραχώρησης του λεωφορείου ή του Δ.Χ. επιβατικού.

Η παρούσα πρόσκληση βρίσκεται σε ηλεκτρονική μορφή στην ιστοσελίδα της Περιφέρειας Βορείου Αιγαίου www.pvaigaiou.gov.gr και συγκεκριμένα στη θέση << Διαγωνισμοί>>, στο διαδίκτυο στο Πρόγραμμα «Διαύγεια» et.diavgeia.gov.gr ή χορηγούνται από την Δ/ση Διοικητικού - Οικονομικού της Περιφερειακής Ενότητας Χίου, Τμήμα Προμηθειών & Περιουσίας, Πολυτεχνείου 1, 82100, Χίος, αρμόδιος υπάλληλος Παπασπανούδης Παναγιώτης, τηλ 2271350519.

Συνημμένα:

Παράρτημα Α: Δρομολόγια Μεταφοράς χωρικής αρμοδιότητας ΠΕ ΧΙΟΥ

Παράρτημα Β: Έντυπο Συγγραφής Υποχρεώσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές (ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ)

Παράρτημα Γ: Υπεύθυνη Δήλωση Τεχνικής Προσφοράς

Παράρτημα Δ: Υπόδειγμα Οικονομικής Προσφοράς

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΒΟΡΕΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ

Κ.α.α

**Η ΕΚΤΕΛΟΥΣΑ ΧΡΕΗ ΠΡΟΕΔΡΟΥ
Η ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΑΝΤΩΝΕΛΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΤΜΗΜΑΤΑ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ

ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ Π.Ε. ΧΙΟΥ

Τιμή καυσίμου που χρησιμοποιήθηκε για τον υπολογισμό του μέγιστου κόστους ημερήσιου δρομολογίου = 1,228 ευρώ

Α/ Α	ΒΑΘΜΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ (Α' ΘΜΙΑ - Β' ΘΜΙΑ)	ΤΥΠΟΣ ΣΧΟΛΕΙΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΟ - ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ - ΕΙΔΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ)	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΟΥΜΕΝΩΝ ΣΧΟΛΕΙΩΝ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	ΣΤΑΣΗΣ	ΩΡΑ ΠΡΟΣΕΛΕΥΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΩΡΑ ΑΠΟΧΡΗΣΗΣ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ ΜΑΘΗΤΩΝ	ΔΕΔΟΜΕΝΑ ΚΙΝΗΣΗΣ			ΜΗΚΗ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ					ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘ. ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ(€)	ΦΠΑ 17%	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΚΟΣΤΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕ ΦΠΑ (€)
												ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟΥ (ΧΛΜ)										
									ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟ ΜΕΣΟ (ΜΙΚΡΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ - ΜΕΓΑΛΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ-ΤΑΣΙ)	ΑΠΛΗ (Ι) ή ΑΠΛΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ (ΙΙ) ΔΙΑΔΡΟΜΗ (ΙΙΙ)	ΣΥΝΟΛΟΣ (ΝΑΙ - ΟΧΙ)	ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ ΕΝΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ		ΕΙΔΟΣ ΟΔΟΥ ΕΚΤΟΣ ΠΟΛΕΩΣ		ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΕΜΦΟΡΤΑ ΧΙΛΙΟΜΕΤΡΑ ΑΠΛΗΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ						
												ΜΙΚΡΗ 0-5%	ΜΕΓΑΛΗ >5%	ΜΙΚΡΗ 0-5%	ΜΕΓΑΛΗ >5%							
130	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΡΔΑΜΥΛΩΝ	ΑΥΛΩΝΑΣ-ΠΕΡΑ ΠΑΝΑΓΙΑ-ΚΑΡΔΑΜΥΛΑ		8:00	13:15	6	Ε.Δ.Χ.	2	ΟΧΙ	0,21	0,33	2,82	1,60	4,96	12,36	24,72	150	3.708,00	630,36	4.338,36
157	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ ΚΑΛΛΙΜΑΣΙΑΣ - ΓΕΛ ΚΑΛΛΙΜΑΣΙΑΣ	Νεχόρι - Καλλιμασιά		8:00	13:45	40	Μεγάλο Λεωφορείο	2	ΟΧΙ	0,46	0,18	0,97	1,11	2,72	51,30	51,30	150	7.695,00	1.308,15	9.003,15
158	Β' ΘΜΙΑ	ΓΥΜΝΑΣΙΟ - ΛΥΚΕΙΟ	ΓΕΛ ΚΑΛΛΙΜΑΣΙΑΣ	Πυργί - Καλλιμασιά		8:00	13:45	1	Ε.Δ.Χ.	2	ΟΧΙ	1,01	1,09	7,60	5,91	15,61	23,28	46,56	150	6.984,00	1.187,28	8.171,28
159	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΧΟΛΕΙΟ ΚΑΜΠΟΥ	ΤΡΕΙΣ ΜΥΛΟΙ ΒΡΟΝΤΑΔΟΥ - ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΚΑΜΠΟΥ		8:15	15:00	1	Ε.Δ.Χ.	2	ΟΧΙ	5,30	0,77	3,96	0,16	10,19	18,34	36,68	150	5.502,00	935,34	6.437,34
160	Α' ΘΜΙΑ	ΔΗΜΟΤΙΚΟ	Δ.Σ. ΣΥΚΙΑΔΑΣ/ΛΑΓΚΑΔΑΣ	Λαγκάδα - Αγρελωπό - Συκιάδα			15:00	4	Ε.Δ.Χ.	1	ΟΧΙ	0,52	0,91	2,58	2,90	6,91	14,57	14,57	150	2.185,50	371,54	2.557,04
161	Β' ΘΜΙΑ	ΛΥΚΕΙΟ	3ο ΓΕΛ Χίου	ΧΙΟΣ - 3ο ΓΕΛ ΧΙΟΥ		08.00	13.45	2	Μεγάλο Λεωφορείο	2	ΟΧΙ	3,02	0,00	0,00	0,00	3,02	51,30	51,30	150	7.695,00	1.308,15	9.003,15
162	Α' ΘΜΙΑ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΣΥΚΙΑΔΑΣ	ΑΓΡΕΛΩΠΟΣ-ΛΑΓΚΑΔΑ- ΠΑΝΤΟΥΚΕΙΟΣ-ΣΥΚΙΑΔΑ		8:15	13:00	3	Ε.Δ.Χ.	2	ΟΧΙ	0,99	0,95	1,87	2,76	6,57	14,36	28,72	150	4.308,00	732,36	5.040,36
163	Α' ΘΜΙΑ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ	ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΩΤΗΣ	ΑΡΜΟΛΙΑ - ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΟ ΚΑΛΑΜΩΤΗΣ		8:15	13:30	1	Ε.Δ.Χ.	2	ΟΧΙ	0,94	0,32	1,29	0,00	2,55	10,05	20,10	150	3.015,00	512,55	3.527,55
																	195,56	273,95	1.200,00	41.092,50	6.985,73	48.078,23

ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)			41.092,50
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)	17%		48.078,23
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΕΩΣ 20% ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)	15%		6.163,88
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΓΙΑ ΠΘΑΝΗ ΤΕΤΡΑΜΗΝΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)			0,00
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΣΥΝΟΛΟ ΜΕ ΦΠΑ (€)	17%		7.211,74
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΧΩΡΙΣ ΦΠΑ (€)			47.256,38
ΣΥΝΟΛΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΠΡΟΑΙΡΕΣΗΣ ΜΕ ΦΠΑ (€)	17%		55.289,96

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Ειδική Συγγραφή Υποχρεώσεων – Τεχνικές Προδιαγραφές

Για την υλοποίηση του έργου ο ανάδοχος οφείλει να λάβει υπόψη του τις τεχνικές προδιαγραφές και τις λοιπές υποχρεώσεις του (ειδικοί όροι), τις οποίες υποχρεούται επί ποινή αποκλεισμού να λάβει γνώση, να αποδεχθεί καθώς και να πληρεί καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Ο ανάδοχος συμπληρώνει τα πεδία στην αντίστοιχη φόρμα και εφόσον συμφωνεί συμπληρώνει τη φόρμα καταχωρώντας τη λέξη «ΝΑΙ» απαντώντας και στους 28 επιμέρους όρους. **Στην περίπτωση που ο υποψήφιος ανάδοχος δεν συμφωνεί και δεν καταχωρίσει τη λέξη ΝΑΙ, τότε θεωρείται ότι δεν πληρή τις ελάχιστες προδιαγραφές και αποκλείεται από τη διαδικασία.**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ - (ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ)	ΓΕΝΙΚΗ ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ (ΝΑΙ/ΟΧΙ)
1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση μαθητών. Το μεταφορικό μέσο (λεωφορείο, Δ.Χ. επιβατικό) θα παραλαμβάνει τους μαθητές από τα καθορισμένα μέρη. Σε περίπτωση που προσωρινά ή και οριστικά αυτό δεν είναι δυνατό, ο ανάδοχος οφείλει να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή και τους γονείς και να ορισθεί νέο σημείο επιβίβασης και αποβίβασης.	ΝΑΙ	
2. Ο χρόνος αναμονής των μαθητών στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός και ο ανάδοχος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην ακρίβεια της τήρησης του ωραρίου, γιατί από αυτήν εξαρτάται η έγκαιρη έναρξη των μαθημάτων και η ασφαλής και απρόσκοπτη μεταφορά των μαθητών.	ΝΑΙ	
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα, προς τη σχολική κοινότητα, άτομα.	ΝΑΙ	
4. Τα λεωφορεία θα αναγράφουν υποχρεωτικά σε πινακίδες που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτοκινήτου τη λέξη « ΣΧΟΛΙΚΟ ».	ΝΑΙ	
5. Όλα τα οχήματα που θα χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά των μαθητών, θα φέρουν οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας. Ειδικότερα, τα λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους μαθητές, πρέπει να παρέχουν αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (βάση της υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ. 61368/6146 Υ.Α. (Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04), από την έναρξη ισχύος της οποίας (01-03-2005) καταργείται η υπ' αριθμ. ΣΤ/31333/1977 (Β'3) και η υπ' αριθμ. Α-ΟΙΚ 51870/4503/09-09-2004 (Β' 1442) απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών με θέμα «Διατάξεις περί εφοδιασμού δια ζωνών ασφαλείας αυτοκινήτων που μεταφέρουν μαθητές και νήπια», εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ. Ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι του έργου της μεταφοράς των μαθητών, πρέπει να εφαρμόζουν πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων μαθητών. Σε κάθε περίπτωση ισχύουν οι κείμενες διατάξεις με τις τροποποιήσεις τους, σε ότι αφορά «Προδιαγραφές ζωνών ασφαλείας, καθισμάτων και αγκυρώσεων ζωνών – καθισμάτων σε σχολικά λεωφορεία και διατάξεις μεταφοράς μαθητών».	ΝΑΙ	
6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν μαθητές οφείλουν να είναι συνεργάσιμοι, να συμπεριφέρονται με ευγένεια στους μαθητές και να πειθαρχούν στις υποδείξεις των Διευθυντών των σχολικών μονάδων ή των αναπληρωτών τους, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους, προς τη σχολική κοινότητα, θα είναι η αρμόζουσα, από κάθε άποψη.	ΝΑΙ	
7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λάβουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από την συνήθη ηλικία των μαθητών (5-18 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά μαθητών και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Αναθέτουσα Αρχή και στη Δ/ση κάθε σχολικής μονάδας, ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να αποφεύγονται περιπτώσεις, που μπορούν να διαταράξουν τις καλές σχέσεις σχολείου – μαθητών – υπεύθυνων μεταφοράς.	ΝΑΙ	
8. Οι συνοδοί που χρησιμοποιούνται από τους αναδόχους, όπου αυτό προβλέπεται από το δρομολόγιο, οφείλουν να είναι ενήλικα άτομα που η φυσική τους κατάσταση και η κατάσταση της υγείας τους, τους επιτρέπουν να ασκήσουν	ΝΑΙ	

τα καθήκοντα του συνοδού. Επίσης οφείλουν να μην έχουν καταδικαστεί για αδικήματα ασυμβίβαστα με τον ρόλο τους. Ειδικότερα για τους συνοδούς ΑΜΕΑ, αν από την κατάσταση του μεταφερομένου μαθητή υφίσταται ανάγκη, πρέπει να υπάρχει αντίστοιχη προϋπηρεσία σε παρόμοια θέση.		
9. Κάθε λεωφορείο ή άλλο όχημα, κύριο ή εφεδρικό, που θα χρησιμοποιείται από τον ανάδοχο για το έργο της μεταφοράς, πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει τον συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθ' όλη τη διάρκεια της σύμβασης. Έκαστος ανάδοχος εγγυάται ότι όλα τα λεωφορεία και τα λοιπά οχήματα, που θα χρησιμοποιήσει, θα έχουν τουλάχιστον την προβλεπόμενη από τον νόμο ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη για σωματικές βλάβες επιβαινόντων και τρίτων και για υλικές ζημιές τρίτων.	ΝΑΙ	
10. Την ευθύνη των μαθητών και μαθητριών από τη στιγμή της παραλαβής για επιβίβασή τους στο μεταφορικό μέσο, μέχρι την αποβίβαση για παράδοσή τους στα συμφωνημένα σημεία-στάσεις, έχει ο οδηγός και ο/η συνοδός του οχήματος.	ΝΑΙ	
11. Έκαστος ανάδοχος ευθύνεται για τους μαθητές και μαθήτριες, ποινικά και αστικά, για τυχόν τραυματισμούς, όσο αυτοί βρίσκονται μέσα στα λεωφορεία και λοιπά οχήματα, αλλά και κατά την επιβίβαση και αποβίβασή τους.	ΝΑΙ	
12. Οι ανάδοχοι θα είναι υπεύθυνοι για την ασφάλεια των επιβαινόντων μαθητών και θα πρέπει να εφαρμόζουν όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.	ΝΑΙ	
13. Σε περίπτωση που κάποιος από τους αναδόχους αδυνατεί να εκτελέσει το δρομολόγιο για οποιαδήποτε λόγο, για το οποίο έχει υπογράψει σύμβαση, για μερικές μέρες ή και για ολόκληρη τη σχολική χρονιά, τότε αυτός είναι υποχρεωμένος να ενημερώσει την Αναθέτουσα Αρχή, τον Δ/ντή της σχολικής μονάδας και, όπως επίσης και τους γονείς των μαθητών που μεταφέρει. Η ειδοποίηση αυτή δεν απαλλάσσει τον ανάδοχο από της προβλεπόμενες από την σύμβαση κυρώσεις.	ΝΑΙ	
14. Τα οχήματα που θα χρησιμοποιήσουν οι μεταφορείς θα πρέπει να περνούν από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο οχημάτων σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.	ΝΑΙ	
15. Απαγορεύεται η, με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλο ή εν μέρει, δρομολογίων από τον ανάδοχο σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τους μαθητές καθώς και η απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τους μεταφερόμενους μαθητές.	ΝΑΙ	
16. Η μη τήρηση των προϋποθέσεων, τόσο του παρόντος άρθρου, όσο και των άλλων άρθρων της πρόσκλησης, επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές ή και ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας καταγγελίας της συμβάσεως και των εξ' αυτής απορρεουσών συνεπειών. Ο ανάδοχος είναι ο μόνος υπεύθυνος, απέναντι στο Νόμο και την Αναθέτουσα Αρχή, για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.	ΝΑΙ	
17. Αν αποδειχθούν δεν τηρηθούν οι συμβατικοί όροι από τον ανάδοχο, τότε η αναθέτουσα Αρχή πέραν της μη απόδοσης σε αυτόν του ημερήσιου κόστους του δρομολογίου δύναται να επιβάλει μονομερώς στον ανάδοχο ποινική ρήτρα, η οποία ισοδυναμεί τουλάχιστον με το ημερήσιο κόστος του δρομολογίου, στο οποίο εμφανίστηκε η παράβαση. Η βαρύτητα της παράβασης των όρων θα καθορίσει και το τελικό ύψος της ποινικής ρήτρας. Ενδεικτικά αναφέρονται οι παραβάσεις: • Αδικαιολόγητη μη πραγματοποίηση του δρομολογίου. • Χρησιμοποίηση ακατάλληλου λεωφορείου ή άλλου οχήματος σε αντικατάσταση, δικαιολογημένη ή μη, εγκεκριμένου οχήματος ή όταν δεν διαθέτουν θέσεις τα οχήματα για όλους τους μαθητές. • Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στην αφετηρία του ή/και στο σχολείο το πρωί. • Αδικαιολόγητη καθυστέρηση άφιξης λεωφορείου ή άλλου οχήματος στο σχολείο για την επιστροφή των μαθητών, το μεσημέρι ή το απόγευμα. • Μη τήρηση της συγκεκριμένης διαδρομής του λεωφορείου ή άλλου οχήματος και των στάσεων, εκτός από τεκμηριωμένες περιπτώσεις ανωτέρας βίας. • Απαράδεκτη συμπεριφορά του οδηγού ή συνοδού στους μαθητές, γονείς και εκπαιδευτικούς. • Απουσία συνοδού από τη διαδρομή (εφόσον προβλέπεται συνοδός στο δρομολόγιο). • Μεταφορά προσώπων, που δεν δικαιούνται να μεταφερθούν.	ΝΑΙ	
18. Σε περίπτωση επανειλημμένης παράβασης των όρων της σύμβασης, ο ανάδοχος κηρύσσεται έκπτωτος, με απόφαση του αρμόδιου για τον φορέα οργάνου και η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καταπίπτει υπέρ της Περιφέρειας. Σε κάθε περίπτωση, για την κήρυξη του αναδόχου ως έκπτωτου, θα συνεκτιμώνται το είδος της παράβασης και τα εκάστοτε πραγματικά περιστατικά αυτής.	ΝΑΙ	
19. Η είσπραξη των προστίμων γίνεται με παρακράτηση από τα οφειλόμενα στον ανάδοχο ή, σε περίπτωση ανεπάρκειας ή έλλειψης αυτού, με ισόποση	ΝΑΙ	

κατάπτωση της εγγύησης καλής εκτέλεσης, εφόσον ο ανάδοχος δεν καταθέσει το απαιτούμενο ποσό. Σε περίπτωση ένωσης μεταφορέων, το πρόστιμο και οι τόκοι επιβάλλονται αναλογικά σε όλα τα μέλη της ένωσης		
20. Η Αναθέτουσα Αρχή, με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου, μπορεί να προβαίνει στην κατάργηση, συγχώνευση ή επέκταση των δρομολογίων, όταν αυτό είναι αναγκαίο. Ο ανάδοχος παραιτείται από κάθε αξίωση αποζημίωσης έναντι της Αναθέτουσας Αρχής, σε περίπτωση κατάργησης ή σύμπτυξης των δρομολογίων. Δρομολόγια που προκηρύχθηκαν με την παρούσα και ενδεχομένως καταργηθούν για οποιονδήποτε λόγο με μονομερή απόφαση του αρμόδιου οργάνου της Αναθέτουσας Αρχής, μετά την έναρξη της νέας σχολικής χρονιάς, παύουν να αποτελούν συμβατική υποχρέωση της Αναθέτουσας Αρχής, χωρίς αποζημίωση του αναδόχου	NAI	
21. Στις περιπτώσεις όπου η μεταφορά των μαθητών γίνεται με συνδυασμό δρομολογίων ο ανάδοχος ή οι ανάδοχοι των δρομολογίων που συνδυάζονται, υποχρεούνται να εξασφαλίζουν με τον αναγκαίο συγχρονισμό την άνετη, απρόσκοπτη και χωρίς καθυστερήσεις μεταφορά των μαθητών στον τελικό προορισμό τους.	NAI	
22. Επειδή ο παρών διαγωνισμός διενεργείται εκ των πραγμάτων με βάση τα στοιχεία της τρέχουσας σχολικής περιόδου, μετά την έναρξη εφαρμογής της οικείας σύμβασης, αυτή μπορεί να τροποποιηθεί αναλόγως, με μονομερή απόφαση της Αναθέτουσας Αρχής, ως προς τα δρομολόγια ή τα στοιχεία αυτών, όπως αυτά θα διαμορφωθούν μετά την έναρξη εκτέλεσής της, σύμφωνα με σχετική επικαιροποίηση, στην οποία θα προβούν οι Διευθυντές των οικείων σχολικών μονάδων με τις νέες εγγραφές και αποχωρήσεις μαθητών, τα στοιχεία της οποίας θα γνωστοποιηθούν στην Αναθέτουσα Αρχή για λήψη της σχετικής απόφασης.	NAI	
23. Ο ανάδοχος διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή του ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της πρόσκλησης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαίωνε την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό ο μειοδότης βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών με τη χρήση του προσφορότερου μέσου (ταξί κλπ.).	NAI	
24. Τα δρομολόγια των μεταφορικών μέσων θα τροποποιούνται όταν στο σχολείο εγγράφονται ή μεταγράφονται μαθητές ή αλλάζει η κατοικία τους. Τυχόν αλλαγές, ως προς τα δρομολόγια, την ώρα αναχώρησης και επιστροφής καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια του έτους, θα γίνονται μόνο από την Αναθέτουσα Αρχή και ύστερα από συνεννόηση με το Διευθυντή του σχολείου, τους γονείς/κηδεμόνες και τον ανάδοχο, ο οποίος υποχρεούται να τις αποδεχθεί σύμφωνα με τους όρους της παρούσης.	NAI	
25. Σε περίπτωση έγγραφων και τεκμηριωμένων καταγγελιών των γονέων/κηδεμόνων για πλημμελή εκτέλεση του δρομολογίου, που υποβάλλονται στον Δ/ντή της σχολικής μονάδας, ο τελευταίος, αφού ελέγξει την ακρίβεια των καταγγελλομένων και διαπιστώσει ότι ευσταθούν, εισηγείται στην Αναθέτουσα Αρχή, την επιβολή των προβλεπόμενων κυρώσεων.	NAI	
26. Κάθε λοιπός όρος της πρόσκλησης θα τηρείται με τη δέουσα προσοχή και επιμέλεια καθώς αφορά την καθημερινή διαχείριση μεταφοράς μικρών μαθητών με κύριο μέλημα την έγκαιρη και ασφαλή μεταφορά από και προς τις σχολικές μονάδες.	NAI	
27. Δεν καταβάλλεται αποζημίωση στον ανάδοχο: Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα σχολεία, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου. Για τις ημέρες που δεν προσέρχονται οι μαθητές στο σχολείο λόγω κατάληψης, απεργίας του διδακτικού προσωπικού, κατόπιν συνεννόησης του αναδόχου με το Διευθυντή του σχολείου. Στις περιπτώσεις που δεν πραγματοποιηθούν δρομολόγια λόγω κακοκαιρίας, εφόσον τα σχολεία παραμένουν κλειστά με απόφαση του αρμόδιου οργάνου. Στις περιπτώσεις, που δεν γίνεται η μεταφορά, λόγω ασθένειας κάποιου ή κάποιων μαθητών.	NAI	
28. Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα του αναδόχου ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, ο ανάδοχος υποχρεούται να μεριμνήσει για την ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των μαθητών.	NAI	

Ο προσφέρων

.....

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΥΠΕΥΘΥΝΗΣ
ΔΗΛΩΣΗΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ – Υπεύθυνη Δήλωση
(με θεώρηση γνήσιου της υπογραφής)

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ (άρθρο 8 Ν.1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ:	(ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΑΡΧΗ)						
Ο – Η Όνομα:				Επώνυμο:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης:							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:				Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:			Οδός:			Αριθ:	
						TK:	
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):				Δ/ση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις ⁽³⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

- 1) Ότι η προσφορά συντάχθηκε σύμφωνα με τους όρους της παρούσας πρόσκλησης (..../20...), της οποίας έλαβα γνώση και την οποία αποδέχομαι πλήρως.
- 2) (Έχει / Δεν έχει) επιβληθεί η ποινή του αποκλεισμού από διαγωνισμούς, με αμετάκλητη απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης. Εάν η ποινή του αποκλεισμού επιβλήθηκε για ορισμένο χρόνο, το στοιχείο τούτο λαμβάνεται υπόψη για την απόρριψη της προσφοράς μόνο για το χρονικό αυτό διάστημα.
- 3) **[ΥΠΑΡΧΟΥΝ/ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ]** τυχόν νομικοί περιορισμοί λειτουργίας της επιχείρησης.
- 4) Τα δρομολόγια τα οποία αφορά η προσφορά του (αναλυτική περιγραφή).
- 5) Ο αριθμός κυκλοφορίας των Λεωφορείων ή των Δ.Χ. επιβατικών που θα χρησιμοποιηθούν για την εκτέλεση του κάθε δρομολογίου, ο αριθμός των θέσεων αυτών σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας έκαστου και τα ονόματα των οδηγών και συνοδών εφόσον χρησιμοποιηθούν.
- 6) Σε περίπτωση που αναδειχθεί μειοδότης θα υποβάλουν για τους τυχόν ΟΔΗΓΟΥΣ που θα χρησιμοποιήσουν και για τους ΣΥΝΟΔΟΥΣ τα προβλεπόμενα στο άρθρο 10 της ΚΥΑ 50025/2018 δικαιολογητικά.
- 7) Να δηλώνεται η δέσμευση κατοχής και προσκόμισης δικαιολογητικών εν ισχύ, τα οποία λήγουν καθ όλη τη διάρκεια της σύμβασης, δηλαδή από την ημερομηνία υποβολής των προσφορών, κατά τη διάρκεια εκτέλεσης της σύμβασης εφόσον είναι τελικοί μειοδότες και μέχρι την ημερομηνία λήξης της αυτής. (Δικαιολογητικά: ΑΔΕΙΑ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ, ΚΤΕΟ, ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ, ΑΣΦΑΛΙΣΤΗΡΙΟ, ΕΙΔΙΚΗ ΑΔΕΙΑ).
- 8) Να δηλώνονται τα δρομολόγια που τυχόν εκτελεί ήδη ο υποψήφιος ανάδοχος και συγκεκριμένα :

ΕΝΑΡΞΗ			
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (Αύξων αριθμός και Περιγραφή διαδρομής)	ΕΝΑΡΞΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ	ΑΦΙΞΗ ΣΕ ΣΧ. ΜΟΝΑΔΑ	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΣΕ ΕΠΟΜΕΝΟ ΣΗΜΕΙΟ
1ο ΒΑΣΕΙ ΧΡΟΝΟΥ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΜΗΜΑ:	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΣΤΟ 2ο ΣΗΜΕΙΟ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ

2ο ΒΑΣΕΙ ΧΡΟΝΟΥ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΜΗΜΑ:	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΤΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ (ΓΙΑ ΔΙΠΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ)			
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (Αύξων αριθμός και Περιγραφή διαδρομής)	ΕΝΑΡΞΗ ΑΠΟ ΤΗ ΣΧ. ΜΟΝΑΔΑ	ΑΦΙΞΗ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΣΕ ΕΠΟΜΕΝΟ ΣΗΜΕΙΟ
2ο ΒΑΣΕΙ ΧΡΟΝΟΥ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΜΗΜΑ:	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	

9) Αναλυτικό πλάνο εκτέλεσης δρομολογίων (αφορά οικονομικούς φορείς που υποβάλλουν προσφορά σε άνω του ενός δρομολογίου)

ΕΝΑΡΞΗ			
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (Αύξων αριθμός και Περιγραφή διαδρομής)	ΕΝΑΡΞΗ ΑΠΟ ΤΟ ΣΠΙΤΙ	ΑΦΙΞΗ ΣΕ ΣΧ. ΜΟΝΑΔΑ	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΣΕ ΕΠΟΜΕΝΟ ΣΗΜΕΙΟ
1ο ΒΑΣΕΙ ΧΡΟΝΟΥ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΜΗΜΑ:	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΣΤΟ 2ο ΣΗΜΕΙΟ ΕΝΑΡΞΗΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ
2ο ΒΑΣΕΙ ΧΡΟΝΟΥ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΜΗΜΑ:	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	
ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ ΑΠΟ ΤΗ ΣΧΟΛΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ (ΓΙΑ ΔΙΠΛΟ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ)			
ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ (Αύξων αριθμός και Περιγραφή διαδρομής)	ΕΝΑΡΞΗ ΑΠΟ ΤΗ ΣΧ. ΜΟΝΑΔΑ	ΑΦΙΞΗ ΣΤΟ ΣΠΙΤΙ	ΧΡΟΝΟΣ ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΗΣ ΣΕ ΕΠΟΜΕΝΟ ΣΗΜΕΙΟ
2ο ΒΑΣΕΙ ΧΡΟΝΟΥ ΕΝΑΡΞΗΣ ΤΜΗΜΑ:	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	ΩΡΑ.....ΠΜ/ΜΜ	

Με το παραπάνω πρόγραμμα δηλώνεται ρητά ότι διασφαλίζεται η έγκαιρη και ασφαλής μεταφορά μαθητών

Ημερομηνία:

Ο – Η Δηλ.
(Υπογραφή)

(με θεώρηση γνήσιου της υπογραφής)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ.
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ – ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΑΘΗΤΩΝ ΧΩΡΙΚΗΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΠΕ ΧΙΟΥ

Α/Α	Τόπος παραλαβής	Τόπος προορισμού	Αριθμός μεταφερομένων μαθητών	Αριθμός και Είδος μεταφορικών μέσων της προσφοράς	Αριθμοί κυκλοφορίας οχημάτων	Προσφερόμενη χωρητικότητα μέσω βάσει αδειών κυκλοφορίας	Ημερήσιο Κόστος δρομολογίου Βάσει Προϋπολογισμού με την τυχόν δαπάνη συνοδού χωρίς Φ.Π.Α	Προσφορά	
								Ποσοστό έκπτωσης Αριθμητικός και ολογράφως	Ημερήσιο κόστος δρομολογίου χωρίς Φ.Π.Α
ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΗΜΕΡΗΣΙΟ ΚΟΣΤΟΣ									
ΦΠΑ%									
ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕ ΦΠΑ									

(τόπος, ημερομηνία)
Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ (ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ)- ΥΠΟΓΡΑΦΗ – ΣΦΡΑΓΙΔΑ –ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ