



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΚΡΑΤΙΚΟΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΧΙΟΥΣ ΟΜΗΡΟΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

28/04/2022

10649

ΠΡΟΣ: Όπως Π.Δ

-----  
Ταχ/κή δ/ση :821 00 ΧΙΟΣ  
Πληροφορίες: Β.Βοζάκη  
Τηλέφωνο :22710/81400  
FAX:22710/21237 e-mail [kaxiyp@hcaa.gr](mailto:kaxiyp@hcaa.gr)  
<http://www.hcaa.gr>

**ΘΕΜΑ : Πρόσκληση ενδιαφέροντος συμμετοχής σε διαδικασία απευθείας ανάθεσης για την κοπή και περισυλλογή αυτοφυδούς βλάστησης στον ΚΑΧΙΟ για το έτος 2022, χωρίς μίσθωμα.**

**Α Π Ο Φ Α Σ Η  
Ο Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Σ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν.Δ. 714/70 (ΦΕΚ 238/Α/1970) «Περί ιδρύσεως Διευθύνσεως Εναέριων Μεταφορών στο Υπουργείο Συγκοινωνιών και Οργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει
2. Το Π.Δ. 56/89 (ΦΕΚ 28/Α/1989) «περί του Οργανισμού της Υ.Π.Α.» όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.
3. Το Ν. 3913/11 (ΦΕΚΑ18/11) Περί αναδιοργάνωσης της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 4146/2013 (ΦΕΚ 90/Α/13) άρθ. 67 «Οργανωτικές αλλαγές στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας».
5. Το Ν. 4270/2014 (ΦΕΚ 143/Α/28-6-20104) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ)-δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» .

6. Το Ν. 3861/2010 (Φ.Ε.Κ. 112/Α΄) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις».
7. Το Ν. 4281/2014 (ΦΕΚ 160/Α/8-8-2014) «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οργανωτικά θέματα Υπουργείου Οικονομικών και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 4403/2016
8. Το άρθρο 37 του Ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29/Α/19-3-2015) «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 5 του Ν. 4654/2015 (ΦΕΚ 176/Α/16-12-2015).
9. Το Ν. 4250/2014 (ΦΕΚ 74 Α΄) «Διοικητικές Απλουστεύσεις – Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων Και Υπηρεσιών Του Δημοσίου Τομέα – Τροποποίηση Διατάξεων Του Π.Δ. 318/1992 (Α΄ 161) Και Λοιπές Ρυθμίσεις»
10. Τις διατάξεις του Ν.4013/11 (ΦΕΚ 204/Α/15-09-2011) περί σύστασης ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων κλπ.
11. Το Π.Δ. 80/2016 (ΦΕΚ 145/Α/05-08-16)περί ανάληψης υποχρεώσεων από τους διατάκτες.
12. Το Π.Δ 123/2016 « Περί ανασύστασης των Υπουργείων(ΦΕΚ/208/Α/4-11-16),το ΠΔ.124/2016 «Περί αποδοχής παραίτησης Υπουργών & Υφυπουργών» (ΦΕΚ/Α/209/5-11-16,το ΠΔ. 125/16 «Περί διορισμού ,Υπουργών, Αναπληρωτών και Υφυπουργών» (ΦΕΚ/Α/210/5-11-16).
13. Τις διατάξεις της υπ.αριθ. Δ10/Α/2105/01-08-14 (ΦΕΚ/Β/2230/14-08-14), απόφασης του Υπ. Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων και δικαιώματος υπογραφής "Με εντολή Υπουργού στους Διοικητή ,Υποδιοικητές Γεν.Δ/ντέςκαι λοιπούς Προϊσταμένους Οργανικών μονάδων ΥΠΑ, όπως τροποποιήθηκε με τα ΦΕΚ/Β/3677/19-10-17 & ΦΕΚ/Β/1939/30-05-18.
14. Το Π.Δ. 85/2018 (ΦΕΚ 157/Α/27-8-2018) «Οργάνωση της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας» και το Π.Δ. 84/2018 (ΦΕΚ 156/Α/27-8-2018) «Οργάνωση της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας».
15. Το Ν 4412/2016Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)

16. Το τεύχος Υ.Ο.Δ.Δ/23-1-20(ΦΕΚ38)'' Διορισμός Διοικητή και Υποδιοικητών της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας ''.
17. Το έγγραφο της ΔΤΣ/ΣΤ/1907/14-4-22 για έγκριση περισυλλογής αυτοφυούς βλάστησης στον ΚΑΧΙΟ.
18. Το γεγονός ότι λόγω έναρξης της αντιπυρικής περιόδου 2022 θα πρέπει να καθαρισθούν οι χώροι του Αερολιμένα από χόρτα.
19. Το έγγραφο της Διοίκησης Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Ν.Χίου με αρ.πρωτ. 699/Φ.702.15/1-4-22 '' Λήψη προληπτικών μέτρων προστασίας έτους 2022-Εφαρμογή πυροσβεστικών διατάξεων 20/2022 και 9/2021''.
- 20.Την μη υλοποίηση του αιτήματος Αερολιμένα με αρ.πρωτ.ΓΔΑΜ/ΚΑΧΙΟ/1593/7-2-22.
21. Την τεχνική περιγραφή και γενική συγγραφή υποχρεώσεων για την κοπή και περισυλλογή αυτοφυούς βλάστησης στον ΚΑΧΙΟ για το έτος 2022.

### ΚΑΛΟΥΜΕ

1. Όλους τους ενδιαφερόμενους να προσέλθουν ενώπιον της αρμόδιας επιτροπής του ΚΑΧΙΟ, για απευθείας ανάθεση για την κοπή και περισυλλογή αυτοφυούς βλάστησης στον ΚΑΧΙΟ για το έτος 2022 χωρίς μίσθωμα. Η διαδικασία διαπραγμάτευσης θα διεξαχθεί στις 13 Μαΐου 2022, ημέρα Παρασκευή και ώρα 10.00-10.30 πμ στα γραφεία του ΚΑΧΙΟ.

2.Δικαίωμα συμμετοχής στην απευθείας ανάθεση έχουν :

Τα φυσικά και νομικά πρόσωπα ιθαγένειας κράτους-μέλους της Ευρωπαϊκής Ένωσης, τούτων αποδεικνυόμενων με την επίδειξη στην επιτροπή του διαγωνισμού αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου ή προκειμένου περί νομικού προσώπου, του τελευταίου καταστατικού της εταιρείας.

3. Όλοι οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να διαθέτουν:

- Μηχάνημα χορτοκοπής
- Μηχάνημα χορτόδεσης
- Μηχανικό καταστροφέα

-Θαμνοκοπτικό

-Φορτηγό (για την απομάκρυνση των χόρτων)

4. Δικαιολογητικά συμμετοχής στην απευθείας ανάθεση:

-Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρεται: ότι έλαβαν πλήρη γνώση των επιτόπιων συνθηκών που αφορούν την εκτέλεση της δημοπρατούμενης εργασίας, ότι έχουν εκτιμήσει όλα τα ιδιαίτερα τυχόν προβλήματα της εργασίας και ότι αναλαμβάνουν ανεπιφύλακτα την εκτέλεση των εργασιών της παροχής υπηρεσίας, σύμφωνα με όλους τους όρους.

-Υπεύθυνη δήλωση στην οποία θα αναφέρεται σε πίνακα αναλυτικά ο τεχνικός και μηχανικός εξοπλισμός από τα οποία θα προκύπτει η δυνατότητα καλής εκτέλεσης της εργασίας.

5. Όλοι οι ενδιαφερόμενοι που έχουν δικαίωμα συμμετοχής παρακαλούνται προσερχόμενοι να υποβάλλουν εγγράφως την προσφορά τους. Προσφορές μπορούν να κατατεθούν ταχυδρομικά και με τηλεμοιοτυπία fax μέχρι την προηγούμενη εργάσιμη ημέρα, από την ημέρα απευθείας ανάθεση.

6. Οι εργασίες θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις συνημμένες στη παρούσα τεχνικές προδιαγραφές.

7. Κριτήριο κατακύρωσης θα είναι η αξιολόγηση του τεχνικού και μηχανικού εξοπλισμού και σε περίπτωση που βρεθούν προσφορές ίσες μεταξύ τους δηλαδή να διαθέτουν τον ίδιο ο τεχνικό και μηχανικό εξοπλισμό, ο διαγωνισμός θα συνεχίζεται προφορικά μεταξύ των προσφέροντων, οι οποίοι θα πρέπει να προσφέρουν κάποιο αντίτιμο προκειμένου να κατακυρωθεί ο διαγωνισμός στον πλειοδότη.

8. Η παρούσα πρόσκληση κοινοποιείται στο Επιμελητήριο Χίου και στο Δήμο Χίου και αναρτάται στον πίνακα ανακοινώσεων του ΚΑΧΙΟ.

9. Την απευθείας ανάθεση θα διενεργήσει η Επιτροπή Αγορών και Πρόχειρων διαγωνισμών που συστήθηκε με την απόφαση ΓΔΑΜ/ΚΑΧΙΟ/18262/29-12-21, η οποία θα υποβάλλει σχετικό πρακτικό με το αποτέλεσμα της απευθείας ανάθεσης με σκοπό την απευθείας ανάθεση από τον ΚΑΧΙΟ των εργασιών.

10. Αξιολόγηση ενστάσεων και προσφυγών της διαπραγμάτευσης θα διενεργήσει η επιτροπή του ΚΑΧΙΟ που έχει συσταθεί με την απόφαση ΓΔΑΜ/ΚΑΧΙΟ/18259/29-12-21.

11. Τυχόν διευκρινήσεις σχετικά τους όρους εκτέλεσης των εργασιών θα παρέχονται στο τηλ 2271081402.

12. Την Τεχνική Περιγραφή των εργασιών.

### **ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΝΟΜΗΣ**

-Επιμελητήριο Χίου

Με Εντολή Υπουργού

-Δήμος Χίου

Ο Αερολιμενάρχης

### **ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ**

Δ11-ΔΤΣ-ΓΔΑΜ

κ.αα Μ.Πουπάκης

Γρ.Υ/ΤΗ ΥΠΑ κ.Βρεττού

### **- ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

ΚΑΧΙΟ/ΓΥΠ

### **ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ**

-ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

**ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ  
ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΟΠΗ ΚΑΙ ΠΕΡΙΣΥΛΛΟΓΗ ΑΥΤΟΦΥΟΥΣ ΒΛΑΣΤΗΣΗΣ  
ΑΠΟ ΤΟΝ ΥΠΑ/ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΧΙΟΥ «ΟΜΗΡΟΣ»  
(ΥΠΑ/ΚΑΧΙΟ) ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2022**

A. Ο Πλειοδότης έχει υποχρέωση να κόψει και να απομακρύνει την αυτοφυή βλάστηση από τους παρακάτω χώρους του Αερολιμένα:

1.- Κοπή καθαρισμός και απομάκρυνση χόρτων, καλαμιών, θάμνων και κάθε άλλης μορφής αυτοφυούς βλάστησης από όλα τα σημεία του Αερολιμένα και της περιφερειακής οδού (ότι περικλείεται από την εξωτερική περίφραξη).

2.Ιδιαίτερη έμφαση και προσοχή θα δοθεί στον καθαρισμό της περιφερικής οδού,

B. 1.0 Πλειοδότης οφείλει να συμμορφώνεται με τις υποδείξεις των αερολιμενικών οργάνων, όσον αφορά το χρόνο και τους χώρους εργασίας.

Σε περίπτωση ατυχήματος ο ανάδοχος εργολάβος φέρει εξολοκλήρου κάθε είδους ευθύνης (αστική, ποινική κλπ ευθύνη), χωρίς να δύναται να επικαλεσθεί καταλογισμό ευθύνης στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας επικαλούμενος τη συμμόρφωσή του, με τις εντολές ή οδηγίες, κάποιας αρχής της ΥΠΑ και ειδικότερα του ΥΠΑ/ΚΑΧΙΟ για την απαλλαγή του. Οφείλει, επίσης να συμμορφώνεται απροφάσιστα με όλους, τους τοπικούς κανονισμούς και τις ισχύουσες αερολιμενικές και αστυνομικές διατάξεις, κατά την εκτέλεση της αναλυτικά προαναφερθείσας εργασίας.

2.-Καθώς επίσης και να λαμβάνει όλα τα απαραίτητα μέτρα προκειμένου να αποφευχθεί ο διασκορπισμός των υλικών (χόρτα, κλαδιά, πέτρες κλπ) στον διάδρομο.

3.-Οανάδοχος έχει την αποκλειστική ευθύνη της μη πρόκλησης πυρκαγιάς καθ'όλη τη διάρκεια των εργασιών κοπής, περισυλλογής και απομάκρυνσης της αυτοφυούς βλάστησης και οφείλει να λάβει όλα τα ενδεδειγμένα και απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή πυρκαγιάς στον Αερολιμένα και στις όμορες περιοχές. ,

4.-Φέρει αποκλειστικά κάθε ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει τόσο στο προσωπικό το οποίο ενδεχομένως απασχολήσει για την εκτέλεση των περιγραφόμενων με την παρούσα Υπουργική απόφαση εργασιών, όσο και σε μηχανήματα που ενδεχομένως χρησιμοποιήσει.

5.-Οφείλει να εργασθεί με πάρα πολύ μεγάλη προσοχή και να μην προκαλέσει κανένα πρόβλημα στην λειτουργία του Αερολιμένα και στις υποδομές του. Φέρει αποκλειστικά κάθε ευθύνη για οποιαδήποτε φθορά τυχόν προκληθεί στην περίφραξη, στα φωτιστικά, στα φρεάτια φωτισήμανσης και γενικά σε κάθε εγκατάσταση του Αερολιμένα.

6.-Όλες οι διακινήσεις του προσωπικού του αναδόχου μέσα στον Αερολιμένα (ΥΠΑ/ΚΑΧΙΟ), των μεταφορικών μέσων και μηχανημάτων, θα γίνονται αυστηρά με βάση τις υποδείξεις του Αερολιμένα (ΥΠΑ/ΚΑΧΙΟ).

Τα οχήματα του αναδόχου πρέπει να φέρουν τη σήμανση που θα υποδείξει το γραφείο του Αερολιμενικού Ελέγχου και το προσωπικό εργασίας θα πρέπει να γνωρίζει καλά και να εφαρμόζει πιστά τις διαδικασίες που προβλέπονται για τη συνεννόηση με τον Πύργο Ελέγχου.

7-Η είσοδος και η κίνηση οχήματος του αναδόχου για την κοπή και περισυλλογή της αυτοφυούς βλάστησης, θα γίνεται μετά από την έγκριση του Αερολιμένα (ΥΠΑ/ΚΑΧΙΟ), και με τους όρους και τις προϋποθέσεις αλλά και τις προβλεπόμενες διαδικασίες των αρμοδίων οργάνων του ΥΠΑ/ΚΑΧΙΟ για την

ασφαλή και απρόσκοπτη λειτουργία του Αερολιμένα.

Ο ανάδοχος υποχρεούται να γνωρίζει τα στοιχεία του προσωπικού του, καθώς και του αριθμούς των οχημάτων - μηχανημάτων που θα χρησιμοποιήσει πριν την έναρξη εργασιών στον Αερολιμένα,

8.-0 ανάδοχος είναι υπεύθυνος για την αποκατάσταση με δική του μέριμνα, φροντίδα και με δικές του δαπάνες, κάθε ζημιάς που τυχόν θα προκληθεί στις εγκαταστάσεις του Αερολιμένα από υπαισιότητα του. Οι περιοχές οι οποίες θα χρησιμοποιηθούν από τον ανάδοχο για την στάθμευση των οχημάτων-μηχανημάτων του θα είναι αυτές που θα υποδειχθούν από τον Αερολιμένα (ΚΑΧΙΟ),

Διευκρινίζεται ότι, ο Αερολιμένας δεν έχει καμία υποχρέωση για την εξυπηρέτηση του προσωπικού του αναδόχου με μεταφορικό μέσο ή για την εξεύρεση και διάθεση σ' αυτόν, χώρων ή γραφείων στέγασής του.

9.-0 ανάδοχος θα πρέπει να πάρει όλα τα αναγκαία μέτρα για την ασφάλεια των απασχολούμενων στην εργασία του ώστε να αποτραπούν ατυχήματα ή σωματικές βλάβες σε πρόσωπα επί περι ή γεινιάζοντα με τις περιοχές όπου εκτελείται η εργασία.

Οφείλει να παρέχει επί τόπου των έργων τον αναγκαίο για την παροχή πρώτων βοηθειών εξοπλισμό και ιατρικές ευκολίες στους απασχολούμενούς του, που τυχόν τραυματισθούν κατά την εκτέλεση της εργασίας τους.

10.-0 ανάδοχος θα πρέπει να αναφέρει αμέσως γραπτά στην αρμόδια επιτροπή ή στον Αερολιμένα, όλα τα ατυχήματα που προκύπτουν από την εκτέλεση της εργασίας.

11.-Σε περίπτωση ατυχήματος ο ανάδοχος εργολάβος φέρει εξολοκλήρου κάθε είδους ευθύνης (αστική, ποινική κλπ ευθύνη), χωρίς να δύναται να επικαλεσθεί καταλογισμό ευθύνης στην Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας επικαλούμενος τη συμμόρφωσή του, με τις εντολές ή οδηγίες, κάποιας αρχής της ΥΠΑ και ειδικότερα του ΥΠΑ/ΚΑΧΙΟ για την απαλλαγή του. Οφείλει, επίσης να συμμορφώνεται απροφάσιστα με όλους, τους τοπικούς κανονισμούς και τις ισχύουσες αερολιμενικές και αστυνομικές διατάξεις, κατά την εκτέλεση της αναλυτικά προαναφερθείσας εργασίας.

Γ. Θα πρέπει να απομακρύνει τα προϊόντα κοπής (δέματα) μόνο αφού έχουν ολοκληρωθεί όλες οι εργασίες κοπής και δεματοποίησης των παραπάνω αναφερομένων χώρων, καθώς και ο καθαρισμός όλων των αναφερόμενων περ ιοχών περιμετρικά της περιφρασης κλπ.

Οι εργασίες κοπής - απομάκρυνσης πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί το αργότερο μέχρι και τριάντα (30) ημέρες από την ημερομηνία εγκατάστασης του πλειοδότη, και το αργότερο έως την **30-09-2022**.

**Για κάθε παράβαση των όρων με απόφαση του το αρμόδιο όργανο της ΥΠΑ διατάσει την επιβολή προστίμου από 150,00€ έως 1.500,00 €.**