

ΣΥΧΝΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ»

- ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΟΡΦΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ 1
- ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ - ΜΕΤΑΣΚΕΥΗ 7
- ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ 11
- ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΓΟΡΑ ΝΕΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ 17
- ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ 18

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΟΡΦΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

1. Νεοσύστατη επιχείρηση, που έχει κάνει έναρξη στις 17/3/2011 και δεν έχει κλείσει χρήση, μπορεί να υποβάλει στο Πρόγραμμα κάνοντας επέκταση ΚΑΔ στον επιλέξιμο κωδικό?

Μπορεί η επιχείρηση να υποβάλλει στο πρόγραμμα αλλά θα χαρακτηριστεί ως υπό σύσταση και θα εξεταστεί σαν τέτοια κατά την αξιολόγηση. Σημειώνεται ότι επιλέξιμες θεωρούνται οι επιχειρήσεις με νομική μορφή Α.Ε. ή Ε.Π.Ε.

2. Εμπορική επιχείρηση η οποία λειτουργεί από το 2000 με την μορφή της Ο.Ε και θέλει να κάνει επέκταση ΚΑΔ στον 49.4, μπορεί να υποβάλει στο Πρόγραμμα?

Η επιχείρηση δεν μπορεί να υποβάλει στο Πρόγραμμα ως Ο.Ε.. Αν κάνει επέκταση τώρα στον ΚΑΔ 49.4 θα θεωρείται υπό σύσταση οπότε πρέπει να έχει νομική μορφή ΕΠΕ ή Α.Ε.

3. Μια υφιστάμενη επιχείρηση η οποία δραστηριοποιείται στον κωδικό 49.4 και έχει και δευτερεύων ΚΑΔ 52.10 μπορεί να υποβάλει στο Πρόγραμμα? Τι εννοείται με την φράση «επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών»

Μπορεί να υποβάλει η επιχείρηση στο πρόγραμμα.
Με την λέξη αμιγώς, εννοούμε ότι αφορά μόνον τις Χερσαίες Εμπορευματικές Οδικές Μεταφορές (όχι π.χ. τις θαλασσιές ή τις επιβατικές ή τις σιδηροδρομικές μεταφορές)

4. Επιχείρηση με Νομική Μορφή «Κοινωνία» μπορεί να υποβάλει πρόταση στο Πρόγραμμα?

Μπορεί να υποβάλλει πρόταση στο πρόγραμμα. Σύμφωνα με τον οδηγό του προγράμματος αλλά και τον Ν. 3887/2010 είναι επιλέξιμες για να συμμετάσχουν στο πρόγραμμα επιχειρήσεις με νομική μορφή κοινωνία εφόσον ταξινομούνται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος «49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης» (Παράρτημα VII) και έχουν αρχίσει τη δραστηριότητά τους το αργότερο μέχρι την 30/9/2010 και λειτουργούν αδιαλείπτως από τότε.

5. Σύμφωνα με τον προ-δημοσιευμένο οδηγό της Δράσης «ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΧΕΡΣΑΙΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ» από τις μεταφορικές εταιρείες που ιδρύθηκαν μετά τις 30/10/2010 επιλέξιμες θεωρούνται μόνο όσες έχουν νομική μορφή ΑΕ & ΕΠΕ. Θέλω να πιστεύω πως όσες έχουν συσταθεί πριν την παραπάνω ημερομηνία και εξακολουθούν να λειτουργούν με μορφή ατομικής

επιχείρησης ή ατομικής εταιρείας (Ο.Ε. / Ε.Ε.) δύνανται να καταθέσουν πρόταση στο πλαίσιο της εν λόγω Δράσης? Ή μήπως υπάρχει υποχρέωση να γίνει μετατροπή τους σε Α.Ε. ή Ε.Π.Ε πριν την κατάθεση πρότασης, ή απορρόφησή τους από άλλες επιλέξιμες μεταφορικές επιχειρήσεις μορφής Α.Ε. ή Ε.Π.Ε?

Διευκρινίζεται ότι η σωστή ημερομηνία είναι η 30/09/2010 και όχι η 30/10/2010. Όσες επιχειρήσεις έχουν συσταθεί πριν την παραπάνω ημερομηνία και εξακολουθούν να λειτουργούν με μορφή ατομικής επιχείρησης ή ατομικής εταιρείας (Ο.Ε. / Ε.Ε.) δύνανται να καταθέσουν πρόταση στο πλαίσιο της εν λόγω Δράσης

6. Ομόρρυθμος Εταιρία (ΟΕ) με ημερομηνία ίδρυσης 17/10/05 και με επιλέξιμο ΚΑΔ έχει (μεταξύ των αντικειμένων δραστηριοποίησης της), συνάψει σύμβαση πρακτορείας με Ανώνυμη Εταιρία (ΑΕ) ταχυμεταφορών. Μάλιστα στο κατάστημα που αντιπροσωπεύεται η Α.Ε ταχυμεταφορών υπάρχει υπομίσθωση. Δηλαδή η Α.Ε έχει νοικιάσει τον χώρο από τον ιδιοκτήτη και στην συνέχεια τον νοικιάζει στην Ο.Ε.
Η ομόρρυθμος εταιρία ασκεί μεταφορική δραστηριότητα και σε άλλους χώρους για τους οποίους δεν υπάρχει καμία σύμβαση πρακτορείας.
Έχει δικαίωμα η Ο.Ε να υποβάλλει πρόταση στο πρόγραμμα «Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών» για να προβεί σε δαπάνες που σχετίζονται με εκείνους τους χώρους που ασκείται ξεχωριστή (από την Α.Ε) μεταφορική δραστηριότητα;

Έχει δικαίωμα η Ο.Ε να υποβάλλει πρόταση στο πρόγραμμα «Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών» αλλά όπως αναφέρεται και στον οδηγό του προγράμματος σελ. 20 κεφ. 8. ΔΗΜΟΣΙΑ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ - ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΙΚΟ ΣΧΗΜΑ «Τμήματα του ίδιου επενδυτικού σχεδίου δύνανται να υλοποιηθούν σε μία ή περισσότερες τοποθεσίες, ενδοπεριφερειακά ή και διαπεριφερειακά εφόσον οι τοποθεσίες αυτές ανήκουν σε περιφέρειες του αμιγούς στόχου 1 (Ήπειρος, Βόρειο Αιγαίο, Κρήτη, Θεσσαλία, Ιόνια Νησιά, Πελοπόννησος, Αν. Μακεδονία & Θράκη και Δυτική Ελλάδα). Στις περιφέρειες Αττικής, Κ. Μακεδονίας, Δ. Μακεδονίας, Σ. Ελλάδας Ν. Αιγαίου, τμήματα του ίδιου επενδυτικού σχεδίου δύνανται να υλοποιηθούν σε μία ή περισσότερες τοποθεσίες, αποκλειστικά και μόνο σε ενδοπεριφερειακό επίπεδο.»
Τέλος ο χώρος στον οποίο δραστηριοποιείται η μεταφορική επιχείρηση να είναι διακριτός και οι δαπάνες να πραγματοποιηθούν αποκλειστικά στον χώρο αυτό.

7. Ατομική επιχείρηση με έναρξη εργασιών την 03/10/2005 στον ΚΑΔ 49.4, θα προβεί σε τροποποίηση ώστε να γίνει ΑΕ ή Μονοπρόσωπη ΕΠΕ στα πλαίσια του Ν.3887, χωρίς τη συμμετοχή άλλων μετόχων ή εταίρων. Σε ποια κατηγορία επιλέξιμων επιχειρήσεων θα υποβάλλει ?

Αν η επιχείρηση απλώς προβεί σε τροποποίηση ώστε να γίνει Α.Ε. ή ΕΠΕ, θα υποβάλλει σαν υφιστάμενη.

8. Ατομική επιχείρηση με έναρξη εργασιών την 03/10/2005 στον ΚΑΔ 49.4, θα προβεί σε τροποποίηση ώστε να γίνει ΑΕ ή ΕΠΕ στα πλαίσια του Ν.3887, με την συμμετοχή νέων μετόχων ή εταίρων, οι οποίοι είτε θα έχουν, είτε όχι, τον ΚΑΔ 49.4.
Σε ποια κατηγορία επιλέξιμων επιχειρήσεων θα υποβάλλει ?
Επηρεάζει το ποσοστό συμμετοχής των νέων επιχειρήσεων στην νέα εταιρεία?
Επηρεάζει αν οι λοιπές επιχειρήσεις έχουν ή όχι ήδη τον ΚΑΔ 49.4 και τότε τον έλαβαν?
Για τον υπολογισμό του μεγέθους της επιχείρησης θα ληφθούν υπόψη οι τυχόν συνδεδεμένες και συνεργαζόμενες επιχειρήσεις των εταίρων της υπό σύσταση ή νεοσύστατης επιχείρησης?

Αν η επιχείρηση απλώς προβεί σε τροποποίηση ώστε να γίνει Α.Ε. ή ΕΠΕ, θα υποβάλλει σαν υφιστάμενη. Αν σύνολο επιχειρήσεων κλείσουν και δημιουργήσουν μία καινούργια τότε θα έχουμε μία υπό σύσταση επιχείρηση. Εξάλλου, το καταστατικό μίας επιχείρησης αναφέρει όταν αυτή απλώς τροποποιείται και αλλάζει μορφή, ή όταν ιδρύεται από την αρχή.

Το ποσοστό συμμετοχής των νέων επιχειρήσεων αυτονόητα καθορίζει την νέα εταιρία.
Για τον υπολογισμό του μεγέθους της επιχείρησης θα ληφθούν υπόψη οι τυχόν συνδεδεμένες και συνεργαζόμενες επιχειρήσεις των εταίρων της.

9. Μπορεί να γίνει συστέγαση με υπάρχουσα επιχείρηση;

Μπορεί να γίνει συστέγαση με υπάρχουσα επιχείρηση. Θα πρέπει όμως να λειτουργεί νόμιμα, οι χώροι που λειτουργούν οι επιχειρήσεις να είναι διακριτοί οι δαπάνες να αφορούν τον διακριτό χώρο της επιλέξιμης επιχείρησης και τον ΚΑΔ 49.4.

10. Όσον αφορά τη μετατροπή μιας υφιστάμενης ατομικής σε ΑΕ, ποια διαδικασία ακολουθείται; Υποβάλλει ως υφιστάμενη ή ως υπό σύσταση ΑΕ;

Για την μετατροπή ατομικής επιχείρησης σε Α.Ε. θα πρέπει να ακολουθηθεί το εταιρικό δίκαιο, όπως αυτό ισχύει κάθε φορά.
Η επιχείρηση υποβάλλει σαν υφιστάμενη σύμφωνα και με τις παραπάνω απαντήσεις.

11. Μία υφιστάμενη μεταφορική εταιρία στην οποία οι άδειες των φορτηγών δεν ανήκουν στην εταιρία αλλά σε φυσικά πρόσωπα, είναι επιλέξιμη?.

Δεν διευκρινίζεται στο ερώτημα ποια νομική μορφή έχει η επιχείρηση. Εάν πρόκειται για ΙΜΕ ΕΠΕ ή για νομική μορφή κοινωνίας συνιδιοκτητών τότε είναι επιλέξιμη για το πρόγραμμα..

12. Μία υφιστάμενη ατομική επιχείρηση η οποία σκοπεύει να αλλάξει νομική μορφή σύμφωνα με τον νόμο 3887/2010 θεωρείται νέα ή υφιστάμενη. Δηλαδή εξαρτάται το ύψος του Π/Υ του επενδυτικού σχεδίου από το μέσο όρο των κύκλων εργασιών της τελευταίας τριετίας της υφιστάμενης ατομικής εταιρίας?. Τι ισχύει στις περιπτώσεις 2 ή περισσότερων εταιριών, ανεξάρτητα της υφιστάμενης νομική μορφής τους που θέλουν να ιδρύσουν νέα εταιρία σύμφωνα με τον νόμο 3887/2010. Τι ισχύει για τον κανόνα de minimis στις περιπτώσεις αυτές (όριο 100.000€)?.

Μια υφιστάμενη επιχείρηση οποιασδήποτε νομικής μορφής που θέλει απλά μετατραπεί σε Α.Ε. ή Ε.Π.Ε. σύμφωνα με τον νόμο 3887/2010 θεωρείται υφιστάμενη σύμφωνα και με τις παραπάνω απαντήσεις.

Ο Π/Υ του επενδυτικού σχεδίου δεν εξαρτάται από τον Μ.Ο. του κύκλου εργασιών της τελευταίας τριετίας.

Αν 2 ή περισσότερες εταιρίες θέλουν να ιδρύσουν νέα εταιρία, αυτή θα πρέπει έχει την μορφή Α.Ε.ή Ε.Π.Ε. σύμφωνα με το γνωστό νόμο. Σε αυτή την περίπτωση θα έχουμε μία υπό σύσταση εταιρία.

Όσον αφορά το de minimis, αν π.χ. έχουμε 2 εταιρίες και η μία από αυτές, από άλλες επιχειρηματικές δραστηριότητες έχει επιδοτηθεί με 30.000 μέσω του κανονισμού του de minimis και η άλλη 20.000, η νέα εταιρία έχει δικαίωμα να επιδοτηθεί μέσω αυτού του κανονισμού έως 50.000€

13. Υφιστάμενη ατομική επιχείρηση με επιλέξιμο Κ.Α.Δ. (49.4) σχεδιάζει την μετατροπή της σε ΑΕ εντός του 2012 με μετοχική σύνθεση 80% (το πρόσωπο που ασκούσε ατομική επιχείρηση) και 20% (νέοι μέτοχοι). Θα πρέπει να συμμετάσχει στο επιδοτούμενο πρόγραμμα ως υφιστάμενη ατομική ή ως υπό σύσταση Ανώνυμη Εταιρία;

Όπως απαντήθηκε και παραπάνω, αν η επιχείρηση απλώς προβεί σε τροποποίηση ώστε να γίνει Α.Ε. ή ΕΠΕ θα υποβάλλει σαν υφιστάμενη. Αν σύνολο επιχειρήσεων κλείσουνε και δημιουργήσουνε μία καινούργια τότε θα έχουμε υπό σύσταση επιχείρηση.

14. Ατομική επιχείρηση είναι επιλέξιμη;

Σύμφωνα με τον οδηγό (σελ.: 14) Υφιστάμενες Μεσαίες, Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον ελληνικό χώρο στους τομείς των αμιγώς χερσαίων εμπορευματικών οδικών μεταφορών (διεθνών και μη) και οι οποίες ταξινομούνται στον επιλέξιμο κλάδο (ΚΑΔ) του προγράμματος «49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης» (Παράρτημα VII) και έχουν αρχίσει τη δραστηριότητά τους το αργότερο μέχρι την 30/9/2010, λειτουργούν αδιαλείπτως από τότε και οι οποίες έχουν νομική μορφή όπως ορίζεται από το Άρθρο 2 παράγραφος 7α, και 7β του Ν. 3887/2010. Συνεπώς οι ατομικές επιχειρήσεις με έναρξη και επιλέξιμο ΚΑΔ πριν από την 30/9/2010 είναι επιλέξιμες.

15. Οι επιχειρήσεις με αντικείμενο εργασιών τις οδικές μεταφορές επιβατών είναι επιλέξιμες;

Σύμφωνα με τον οδηγό (σελ.: 14) επιλέξιμες επιχειρήσεις είναι οι επιχειρήσεις με επιλέξιμο ΚΑΔ (49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων υπηρεσίες μετακόμισης). Συνεπώς οι επιχειρήσεις με αντικείμενο εργασιών τις οδικές μεταφορές επιβατών δεν είναι επιλέξιμες.

16. Μία υφιστάμενη επιχείρηση η οποία δεν διαθέτει επιλέξιμο ΚΑΔ και επιθυμεί να κάνει επέκταση στον ΚΑΔ 49.4 είναι επιλέξιμη για το πρόγραμμα, και αν ναι σε ποια κατηγορία, των Υφιστάμενων ή των υπό σύσταση ;

Είναι επιλέξιμη για συμμετοχή στο πρόγραμμα στην κατηγορία των υπό σύσταση επιχειρήσεων.

17. Μια υποψήφια επιχείρηση θα πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει ήδη τον επιλέξιμο κωδικό δραστηριότητας 49.4 ή μπορεί να κάνει έναρξη του επιλέξιμου κωδικού πριν την υποβολή της Αίτησης Υπαγωγής στο Πρόγραμμα;

Όχι μια επιχείρηση δεν πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει ήδη τον κωδικό δραστηριότητας 49.4, μπορεί να κάνει έναρξη του επιλέξιμου ΚΑΔ μετά την προκήρυξη του προγράμματος.

18. Ο επιλέξιμος κωδικός δραστηριότητας 49.4 θα πρέπει υποχρεωτικά να αφορά τον κύριο κωδικό δραστηριότητας (πεδίο 705 του εντύπου Ε3) ή τον κωδικό από τον οποίο προέρχονται τα μεγαλύτερα έσοδα (πεδίο 761 του εντύπου Ε3) της επιχείρησης; Μπορεί απλώς να είναι ένας δευτερεύον κωδικός δραστηριότητας, από τον οποίο δεν προέρχονται τα μεγαλύτερα έσοδα της επιχείρησης;

Μας ενδιαφέρει να υπάρχει ο ΚΑΔ 49.4 και να υπάρχουν έσοδα από τον κωδικό αυτό (να είναι ενεργός κωδικός) και το επιχειρηματικό σχέδιο να είναι αποκλειστικά προσανατολισμένο σ' αυτόν.

19. Μπορεί μια ΙΜΕ ΕΠΕ, να γίνει ατομική σήμερα; Δηλαδή να αποχωρήσει κάποιος χωρίς να θεωρηθεί νέα επιχείρηση; Αν αποχωρήσει κάποιος πρέπει να φτιάξει ΑΕ ή ΕΠΕ;

Για να συμμετάσχει μια επιχείρηση, η οποία ιδρύθηκε μετά την εφαρμογή του Ν. 3887 στις 30/09/2010, στο πρόγραμμα των Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών θα πρέπει να έχει νομική μορφή Α.Ε. ή Ε.Π.Ε.

20. Έγινε μεταβίβαση του φορτηγού από τον πατέρα στους γιους και αυτοί έκαναν κοινωνία με ημερομηνία 18/1/2012. Είναι επιλέξιμη επιχείρηση για το πρόγραμμα;

Για να συμμετάσχει μια επιχείρηση, η οποία ιδρύθηκε μετά την εφαρμογή του Ν. 3887 στις 30/09/2010, στο πρόγραμμα των Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών θα πρέπει να έχει νομική μορφή Α.Ε. ή Ε.Π.Ε.

21. Επιχείρηση η οποία έλαβε τον επιλέξιμο ΚΑΔ πριν την ημερομηνία της προκήρυξης (21/12/2010), αλλά δεν έχει αγοράσει φορτηγό ή έχει αγοράσει το φορτηγό Δημοσίας Χρήσης, αλλά δεν έχει προλάβει να αποκτήσει την άδεια άσκησης του Οδικού μεταφορέα και την έγκριση λειτουργίας της μεταφορικής επιχείρησης σε ποια κατηγορία επιχειρήσεων θα υποβάλει?

Θα υποβάλλουν σαν νεοσύστατες επιχειρήσεις θα πρέπει να τους δοθεί προθεσμία μέχρι την ένταξη ή μέχρι την πρώτη εκταμίευση να προσκομίσουν τα δικαιολογητικά που αναφέρονται.

22. Επιχείρηση επιλέξιμη, ιδρύθηκε στις 05/11/2010 και έχει υπερδωδεκάμηνη χρήση έως τις 31/12/2011. Σε ποια κατηγορία θα υποβάλλει? Στις νέες επιχειρήσεις ή στις υπό σύσταση?

Θα υποβάλλει σαν νεοσύστατη.

23. ΙΜΕ ΕΠΕ δεν εμφανίζει στα λογιστικά της Βιβλία (Ε3) κύκλο εργασιών, καθώς οι Φορτωτικές εκδίδονται ατομικά από τους αυτοκινητιστές. Πως αντιμετωπίζεται αυτή η περίπτωση εφόσον δεν έχουν δικαίωμα αίτησης συμμετοχής στο πρόγραμμα οι αυτοκινητιστές που συμμετέχουν στην ΙΜΕ ΕΠΕ ξεχωριστά?

Η συγκεκριμένη επιχείρηση σύμφωνα με τον νόμο 383/76 δεν λειτουργεί νόμιμα διότι θα έπρεπε να εκδίδει τις φορτωτικές η ΙΜΕ ΕΠΕ και όχι οι αυτοκινητιστές άρα δεν μπορεί να συμμετάσχει στο πρόγραμμα.

24. Υφιστάμενη, ατομική επιχείρηση η οποία λειτουργεί από το 2005, χωρίς να διαθέτει άδεια οδικού μεταφορέα, θα μπορεί να ενοικιάσει άδεια οδικού μεταφορέα προκειμένου να μπορεί να ενταχθεί στο πρόγραμμα? Η εν λόγω επιχείρηση δεν διαθέτει άδειες φορτηγών δημοσίας χρήσης, αλλά αναθέτει ουσιαστικά τα δρομολόγια σε μεμονωμένους μεταφορείς που έχουν άδεια Φ.Δ.Χ.. Εφόσον συνάψει μισθωτήριο για ένα Φορτηγό Δημοσίας χρήσης για μια πενταετία, είναι επιλέξιμη στο πρόγραμμα?

Δικαιολογητικά νόμιμης λειτουργίας για τις υφιστάμενες επιχειρήσεις αποτελούν τα παρακάτω:

- Άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το π.δ. 346/2001 (ΦΕΚ Α 233) στο όνομα της επιχείρησης.
- Ισχύουσα άδεια ή άδειες κυκλοφορίας φορτηγών δημοσίας χρήσης (Φ.Δ.Χ) αυτοκινήτων στο όνομα της επιχείρησης

Η εν λόγω επιχείρηση αφού δεν πληροί καμία από τις δυο προϋποθέσεις δεν είναι επιλέξιμη για συμμετοχή στο πρόγραμμα.

25. Ατομική επιχείρηση έχει έναρξη δραστηριότητας το Μάρτιο του 2010 (δηλαδή πριν τις 30/09/2010). Η έναρξη δεν αφορά την παραγωγική λειτουργία της επιχείρησης, καθώς έγινε με αποκλειστικό σκοπό την πραγματοποίηση προπαρασκευαστικών εργασιών στο χώρο όπου επρόκειτο να εγκατασταθεί. Η παραγωγική λειτουργία της επιχείρησης ξεκινά στα τέλη του 2011, με αποτέλεσμα τα οικονομικά της στοιχεία για το 2010 να είναι μηδενικά. Δύναται να υποβάλλει πρόταση ως Νέα Επιχείρηση; Και αν ναι, υπάρχουν κάποια ειδικά δικαιολογητικά που χρειάζεται να προσκομίσει;

Η επιχείρηση δεν μπορεί να υποβάλλει σαν υφιστάμενη διότι έχει μηδενικά οικονομικά στοιχεία για το 2010, δεν μπορεί να υποβάλλει όμως και ως νέα διότι δεν έχει την

απαιτούμενη από το πρόγραμμα νομική μορφή. Άρα δεν είναι επιλέξιμη επιχείρηση για συμμετοχή στο πρόγραμμα των Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών.

26. Υφιστάμενες επιχειρήσεις (ατομικές επιχειρήσεις και κοινωνίες συνιδιοκτητών) οι οποίες έχουν σε εξέλιξη την διαδικασία σύστασης τους σε ΕΠΕ στο πλαίσιο του νέου νόμου 3887/2010 (εκκρεμεί η αποτίμηση της άυλης υπεραξίας των αδειών από την γνωμοδοτική επιτροπή για την διαμόρφωση του κεφαλαίου) με τι μορφή θα συμμετάσχουν στο νέο πρόγραμμα;

Υφιστάμενες επιχειρήσεις (δηλαδή αυτές που η έναρξή τους είναι πριν την 30/9/2010) οι οποίες έχουν σε εξέλιξη την διαδικασία σύστασης τους σε ΕΠΕ στο πλαίσιο του νέου νόμου 3887/2010 και θέλουν να υποβάλλουν πρόταση στο πρόγραμμα μπορούν να καταθέσουν με την νομική μορφή που έχουν την ημέρα της υποβολής και κατόπιν εφόσον εγκριθούν και επιθυμούν μπορούν να αιτηθούν τροποποίηση της νομικής τους μορφής.

27. Υφιστάμενη επιχείρηση (που δεν έχει νομική μορφή ΑΕ ή ΕΠΕ) και διαθέτει τον επιλέξιμο ΚΑΔ 49.4 αλλά είναι ανενεργός (έχει φορτηγά Ι.Χ), μπορεί να υποβάλλει αίτηση στη Δράση και αν ναι σε ποια κατηγορία.

Για να μπορεί να καταθέσει πρόταση στο πρόγραμμα μια υφιστάμενη επιχείρηση πρέπει να διαθέτει τον επιλέξιμο ΚΑΔ 49.4 πριν από την 30/9/2010, ισχύουσα άδεια ή άδειες κυκλοφορίας φορτηγών δημόσιας χρήσης και άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το Π.Δ. 346/2001 (ΦΕΚ Α 233) προκειμένου να αποδεικνύει την νόμιμη λειτουργία της. Συνεπώς με τα παραπάνω δεδομένα δεν είναι επιλέξιμη η επιχείρηση για συμμετοχή στο πρόγραμμα

28. Υπό σύσταση εταιρεία δικαιούται να ενοικιάσει εξ' ολοκλήρου για μια 5ετία ή 7ετία αυτοκίνητα τα οποία ανήκουν σε γερμανική εταιρεία με γερμανικές πινακίδες και οδηγούνται από οδηγούς της γερμανικής εταιρείας (πλην ενός που είναι ασφαλισμένος στην Ελλάδα) και να προβεί στις πιο κάτω ενέργειες για κάθε αυτοκίνητο (πχ σε 3)

- α. Αντικατάσταση μηχανής με νεώτερης τεχνολογίας
- β. Αγορά νέας καρότσας
- γ. Αγορά ρυμουλκούμενου
- δ. Προσθήκη γκάζι στον πετρελαιοκινητήρα

Υπάρχουν όλα αυτά στον κανονισμό de minimis (70%);

Αν μια εταιρεία δεν έχει ιστοσελίδα και ο χώρος στάθμευσης-αποθήκευσης έχει δυνατότητα πρόσβασης σε ΑΜΕΑ (τα γραφεία που είναι σε άλλη περιοχή δεν έχουν πρόσβαση για ΑΜΕΑ), μπορεί να θεωρηθεί ότι πληρεί τον όρο "κατάλληλος υποδομές για ΑΜΕΑ";

Σύμφωνα με το Π.Δ. 91/1988 (ΦΕΚ 42Α') άρθρο 4 μια επιχείρηση επιτρέπεται να μισθώνει μόνο Φ.Δ.Χ. που έχουν πάρει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία στην Ελλάδα, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία. Η επιχείρηση θα πρέπει να έχει ένα τουλάχιστον Φ.Δ.Χ. στην κυριότητα της ώστε να μπορεί να μισθώνει τον διπλάσιο αριθμό Φ.Δ.Χ.. Η ως άνω υπό σύσταση εταιρεία δεν πληροί κανένα από τους παραπάνω όρους οπότε δεν είναι επιλέξιμη για συμμετοχή στο πρόγραμμα.

Ναι αν στο χώρο στάθμευσης-αποθήκευσης της επιχείρησης υπάρχει η δυνατότητα πρόσβασης σε ΑΜΕΑ, μπορεί να θεωρηθεί ότι η επιχείρηση πληροί τον όρο "κατάλληλος υποδομές για ΑΜΕΑ"

29. Επιχείρηση που δραστηριοποιείται στον τομέα των οδικών μεταφορών, επιθυμεί να συμμετάσχει στο πρόγραμμα, προκειμένου να τύχει επιδότησης. Στα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την υποβολή του φυσικού φακέλου, ζητείται και η αντίστοιχη άδεια λειτουργίας της επιχείρησης. Ωστόσο, όπως είναι γνωστό η πλειονότητα των μεταφορικών επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται σε περιοχή όπως ο Βοτανικός,

Σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙΙ του οδηγού του προγράμματος η νόμιμη λειτουργία μιας υφιστάμενης μεταφορικής επιχείρησης οδικών εμπορευματικών μεταφορών αποδεικνύεται με τα εξής:

Α. Άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα σύμφωνα με το π.δ. 346/2001 (ΦΕΚ Α 233)

Β. Ισχύουσα άδεια ή άδειες κυκλοφορίας φορτηγών δημόσιας χρήσης (Φ.Δ.Χ) αυτοκινήτων.

Δ. Έγκριση λειτουργίας μεταφορικής επιχείρησης και έγκριση της τελευταίας μεταβολής της λειτουργίας αυτής από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της περιφερειακής ενότητας συνοδευόμενες από το τελευταίο καταστατικό της εταιρίας.

Τα δικαιολογητικά της περ. Δ απαιτούνται για τις μεταφορικές επιχειρήσεις που έχουν ιδρυθεί πριν την ισχύ του ν. 3887/2010 πλην των μεμονωμένων μεταφορέων.

Στην περίπτωση που μια επιχείρηση δεν διαθέτει τα παραπάνω δεν είναι επιλέξιμη για συμμετοχή στο πρόγραμμα.

30. Η παρακάτω εταιρία είναι Μονοπρόσωπη ΕΠΕ, έλαβε τον επιλέξιμο ΚΑΔ στις 02/12/2011, ο ιδιοκτήτης της πήρε άδεια ασκήσεως επαγγέλματος οδικού μεταφορέα στις 15/12/2011 ωστόσο πουθενά στο καταστατικό της Μονοπρόσωπης ΕΠΕ δεν φαίνεται στο κεφάλαιο της όχημα δημόσιας χρήσεως! Υπάρχει πρόβλημα για την υποβολή πρότασης;

Όχι δεν υπάρχει κάποιο πρόβλημα καθώς στην εγκύκλιο Β1/ 47832/4533/11-10-2010 αναφέρεται ότι «οι τρόποι κάλυψης μετοχικού /εταιρικού κεφαλαίου είτε με εισφορά της κυριότητας ΦΔΧ είτε με μίσθωση ΦΔΧ είτε με συνδυασμό εισφοράς ΦΔΧ και μίσθωσης άλλων είτε με εισφορά σε χρήμα (ίδρυση επιχείρησης σύμφωνα με την περ. δ της παρ. 2). Ωστόσο η επιχείρηση θα πρέπει να αποκτήσει στην κυριότητα της και να θέσει σε κυκλοφορία ένα τουλάχιστον ΦΔΧ. Σημειώνεται τέλος ότι η επιχείρηση θα υποβάλλει σαν νεοσύστατη.

31. Νεοσύστατη επιχείρηση , με επιλέξιμο ΚΑΔ, μον. ΕΠΕ (έναρξη Μάιος 2011) ενοικιάζει Άδεια άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα από φυσικό πρόσωπο. Είναι επιλέξιμη η επιχείρηση και αν ναι θα πρέπει μέχρι και την έγκριση του προγράμματος να βγει η αντίστοιχη άδεια στο όνομα της εταιρείας;

Είναι επιλέξιμη η επιχείρηση, αλλά κατά την υποβολή της πρότασης θα πρέπει να προσκομίσει την Αίτηση για την έκδοση Άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα. Επιπλέον για να λάβει την επιχορήγηση θα πρέπει να μας προσκομίσει τα δικαιολογητικά νόμιμης λειτουργίας μιας μεταφορικής επιχείρησης.

ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΠΟΥ ΑΦΟΡΟΥΝ ΜΕΤΑΠΟΙΗΣΗ - ΜΕΤΑΣΚΕΥΗ

32. Μια εταιρεία επιθυμεί να αναβαθμίσει το σύστημα καύσεως των φορτηγών της και πέρα από τη κίνησή τους με πετρέλαιο να προστεθεί και η κίνηση μέσω υγραερίου, με τις αντίστοιχες μετατροπές από πιστοποιημένο μετατροπέα. Με τη συγκεκριμένη δαπάνη θα επιτευχθεί η προστασία του περιβάλλοντος μέσω της μείωσης εκπομπών ρύπων και η μείωση κατανάλωσης καυσίμων. Είναι επιλέξιμη η δαπάνη?

Είναι επιλέξιμη η δαπάνη στην κατηγορία «Μετασκευή – διασκευή φορτηγών αυτοκινήτων».

33. Για μία υπό ίδρυση εταιρεία, αν αγοράσει μεταχειρισμένα φορτηγά αυτοκίνητα κάθε τύπου, είναι επιλέξιμες οι δαπάνες μετασκευής - διασκευής τους;

Είναι επιλέξιμες οι δαπάνες στην κατηγορία «Μετασκευή – διασκευή φορτηγών αυτοκινήτων».

34. Είναι επιλέξιμες οι αεροδυναμικές μετατροπές, οι δαπάνες για τον έλεγχο ροής καυσίμων και το σύστημα εξοικονόμησης καυσίμων? Και αν ναι σε ποια κατηγορία δαπάνης συμπεριλαμβάνονται?

Οι προαναφερόμενες δαπάνες είναι κατ' αρχήν επιλέξιμες και συμπεριλαμβάνονται στην κατηγορία δαπάνης Μετασκευή – Διασκευή φορτηγών αυτοκινήτων. Σε γενικές γραμμές δαπάνες μετασκευής – διασκευής είναι επιλέξιμες αν υπηρετούν τους στόχους του προγράμματος (χαμηλότερο κόστος λειτουργίας, προστασία του περιβάλλοντος μέσω της μείωσης εκπομπών ρύπων, και τη μείωση κατανάλωσης καυσίμων, καθώς και στην οδική ασφάλεια)

35. Επιχείρηση κατέχει άδεια Φορτηγού Δ.Χ. με άδεια συρόμενης καρότσας μεταφοράς καυσίμων και επιθυμεί την αντικατάσταση μόνο του αμαξώματος αποθήκευσης καυσίμων της συρόμενης καρότσας με νέα ίδιου τύπου. Είναι η δαπάνη επιλέξιμη, χωρίς να προχωρήσει σε μεταβολές στο κυρίως φορτηγό?

Ναι είναι επιλέξιμη δαπάνη

36. Είναι επιλέξιμη η δαπάνη μετατροπής του οχήματος από βενζίνη/πετρέλαιο σε υγραέριο; Δεν αναφέρεται στις δαπάνες μετασκευής.

Είναι επιλέξιμη η δαπάνη στην κατηγορία «Μετασκευή – διασκευή φορτηγών αυτοκινήτων».

37. Επιτρέπεται η αντικατάσταση καμπίνας του οχήματος ;
Επιτρέπεται η αντικατάσταση αντλητικού συστήματος του οχήματος ;
Επιτρέπεται η αντικατάσταση μηχανής αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ;
Τι εννοεί ο όρος αντιρρυπαντικής τεχνολογίας ; π.χ. εάν ένα φορτηγό έχει μηχανή ΕΥΡΟ 2 μπορεί να την αντικαταστήσει με ΕΥΡΟ 3 ή πρέπει να είναι π.χ. ΕΥΡΟ 5 ή ΕΥΡΟ 6 ;

Η αντικατάσταση, καμπίνας του οχήματος, αντλητικού συστήματος του οχήματος όπως και η αντικατάσταση μηχανής αντιρρυπαντικής τεχνολογίας είναι αποδεκτές, όταν εντάσσονται στην κατηγορία «Δαπάνες για επενδύσεις σε πάγια» και δει στην υποκατηγορία Μετασκευή – διασκευή φορτηγών αυτοκινήτων» (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ σελ. 9) και ικανοποιούν όλες τις απαιτήσεις και προδιαγραφές που ορίζονται στον οδηγό, στα αναπόσπαστα παραρτήματα του, τις κοινοτικές και εθνικές οδηγίες και τις σχετικές Υπ. Αποφάσεις (ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΧ).

Ο όρος «αντιρρυπαντική τεχνολογία» αφορά ουσιαστικά οποιαδήποτε καινούργια μηχανή, η οποία επιβαρύνει το περιβάλλον λιγότερο από την παλαιά που αντικατέστησε.

38. Στην περίπτωση αντικατάστασης κινητήρα υφιστάμενου οχήματος ο οδηγός αναφέρει ο νέος θα πρέπει να είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας. Υπάρχει ελάχιστη αποδεκτή κλάση πχ EURO IV ή EURO V;

Ο όρος «αντιρρυπαντική τεχνολογία» αφορά ουσιαστικά οποιαδήποτε καινούργια μηχανή, η οποία επιβαρύνει το περιβάλλον λιγότερο από την παλαιά που αντικατέστησε, όπως απαντήθηκε και παραπάνω.

39. Τι θα γίνει τελικά με την διευκρίνιση όσον αφορά το αν μπορεί κάποιος να αγοράσει ολόκληρη την καρότσα; Θα μπει σε τροποποίηση; Μπορεί τελικά κάποιος να εντάξει την δαπάνη αν όντως η καρότσα είναι σύμφωνη με τους στόχους του προγράμματος και αν δεν αυξάνει τον αριθμό που αναφέρεται στην άδεια;

Όπως αναφέρεται και στο παράρτημα ΙΙ του τροποποιημένου οδηγού του προγράμματος σελ. 10 κεφ. 1.2 Δαπάνες για επενδύσεις σε πάγια, είναι επιλέξιμη η

δαπάνη απόσυρσης ρυμουλκούμενου φορτηγού και ολική αντικατάσταση του με ίσης ή μικρότερης χωρητικότητας.

40. Θα θέλαμε να επιβεβαιώσουμε ότι η κατασκευή αμαξώματος επί πλαισίου οχήματος (π.χ. κατασκευή θαλάμου ψυγείου επί πλαισίου, κατασκευή δεξαμενής βυτιοφόρου επί πλαισίου, κλπ) για την κατάλληλη διαμόρφωση οχήματος σύμφωνα με τις ανάγκες της μεταφορικής επιχείρησης, ενισχύεται από το πρόγραμμα όσον αφορά τον καινούργιο εξοπλισμό που θα τοποθετηθεί και τις εργασίες κατασκευής-τοποθέτησης του αμαξώματος επί του πλαισίου και ότι προφανώς δεν ενισχύεται η αγορά του πλαισίου.

Σύμφωνα με την τροποποίηση του οδηγού που πραγματοποιήθηκε στις 24/02/2012 είναι επιλέξιμη δαπάνη η αντικατάσταση ρυμουλκούμενου οχήματος με νέο ίσης ή μικρότερης χωρητικότητας. Διευκρινίζουμε ότι το παλιό ρυμουλκούμενο όχημα πρέπει να αποσυρθεί οριστικά. Επιλέξιμη δαπάνη είναι επίσης η αντικατάσταση αμαξώματος / παλαιού με νέο του ίδιου τύπου ή αντικατάσταση με αμάξωμα άλλου τύπου.

41. Τι θα ελέγξουμε για την απόσυρση της καρότσας;

Ο επενδυτής (ιδιοκτήτης) θα πρέπει να μας προσκομίσει βεβαίωση καταστροφής του οχήματος από κέντρο ανακύκλωσης το οποίο να είναι μέλος του δικτύου του ΕΔΟΕ το οποίο να έχει τη δυνατότητα επεξεργασίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων και φωτοαντίγραφο της πράξης οριστικής διαγραφής του οχήματος την οποία εκδίδει η υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της κατά τόπου Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης.

42. Για την αντικατάσταση του κινητήρα απαραίτητη προϋπόθεση αποτελεί επιπλέον η αντικατάσταση του κιβωτίου ταχυτήτων, για να ανταποκριθεί στην ιπποδύναμη και τις προδιαγραφές του νέου κινητήρα. Αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη η αντικατάσταση του κιβωτίου ταχυτήτων?

Ναι αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη η αντικατάσταση του κιβωτίου ταχυτήτων.

43. Αυτοκινητιστής διαθέτει 2 τράκτορες με το δικαίωμα να χρησιμοποιεί 2 επικαθήμενα στον κάθε τράκτορα. Μέσω του προγράμματος επιθυμεί την απόκτηση ενός νέου τράκτορα EURO 6, και επιδότηση του ποσού των 5.400,00€ μέσω του ΓΑΚ 800. Αν από τα 4 επικαθήμενα, αποσύρει το ένα, μπορεί να προμηθευτεί ένα νέο επικαθήμενο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί με τον νέο τράκτορα? Η συνολική δυναμικότητα των επικαθήμενων θα παραμείνει στα 4.

Ναι εάν από τα 4 επικαθήμενα, αποσυρθεί οριστικά το ένα, μπορεί να αντικατασταθεί με ένα νέο επικαθήμενο το οποίο θα χρησιμοποιηθεί με τον νέο τράκτορα

44. Αν έχουμε ένα φορτηγό α) επικαθήμενο ή β) τριαξονικό που τώρα μεταφέρει π.χ. μπάτσα ή container και τώρα θέλουμε να αλλάξουμε την καρότσα του και να την κάνουμε π.χ. βυτίο για να μεταφέρουμε ελαιόλαδο, αυτήν την αλλαγή την επιδοτεί το πρόγραμμα «Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών. Μετακινούμε την Ελλάδα με ασφάλεια και σεβασμό στο περιβάλλον»;

Επιδοτείται η δαπάνη διότι σύμφωνα με το παράρτημα II του οδηγού του προγράμματος στις δαπάνες επενδύσεις σε πάγια, Μετασκευή – διασκευή φορτηγών αυτοκινήτων επιτρέπεται η αντικατάσταση αμαξώματος / παλαιού με νέο του ίδιου τύπου ή αντικατάσταση με αμάξωμα άλλου τύπου (π.χ. αντικατάσταση ανατρεπόμενου αμαξώματος χαλύβδινου από αλουμινένιο ή αντικατάσταση αμαξώματος κοινού φόρτου από ψυγείο (υπουργική απόφαση ΣΤ -20270 / 73 ΦΕΚ

B 884 όπως ισχύει) και η απόσυρση ρυμουλκούμενου φορτηγού και ολική αντικατάσταση του με ίσης ή μικρότερης χωρητικότητας.

45. Υφιστάμενη Ιδιότυπη Μεταφορική Επιχείρηση (ΙΜΕ ΕΠΕ) επιθυμεί να συμμετάσχει στο πρόγραμμα και να υλοποιήσει δαπάνες μετασκευής οχήματος, για όχημα του οποίου η χρήση έχει εισφερθεί στην ΙΜΕ ΕΠΕ, αλλά η κυριότητα ανήκει σε έναν από τους μετόχους της ΙΜΕ ΕΠΕ.
- Μπορεί να υποβάλλει πρόταση η ΙΜΕ ΕΠΕ ή η πρόταση θα πρέπει να υποβληθεί από τον κύριο του ΦΔΧ; Είναι επιλέξιμες οι δαπάνες αυτές για την ΙΜΕ;
 - Τα τιμολόγια που θα εκδοθούν για τις δαπάνες αυτές θα εκδοθούν στο όνομα της ΙΜΕ ή στο όνομα του μετόχου της ΙΜΕ στον οποίο ανήκει το αυτοκίνητο;
 - Από ποιά δικαιολογητικά θα αντληθούν στοιχεία για τον έλεγχο του ρυθμού του κύκλου εργασιών κατά την τελευταία τριετία και των κερδών προ φόρων και αποσβέσεων.

Μπορεί να υποβάλλει πρόταση η ΙΜΕ ΕΠΕ και είναι επιλέξιμες οι προαναφερόμενες δαπάνες. Τα τιμολόγια των εργασιών θα μπορούν να εκδίδονται στο όνομα της ΙΜΕ αλλά και στο όνομα του ιδιοκτήτη. Στην δεύτερη περίπτωση, θα πρέπει να προσκομιστούν, επιπλέον των αδειών κυκλοφορίας και του καταστατικού, υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη στην οποία θα αναγράφεται, ότι αυτός θα πρέπει να συνεχίσει να εισφέρει το όχημα στο οποίο θα γίνουν οι μετασκευές στην ΙΜΕ για το χρονικό διάστημα των 3 ετών από την ολοκλήρωση της επένδυσης
Ο έλεγχος των στοιχείων θα γίνει από τα Ε3 και τις εκκαθαριστικές ΦΠΑ της ΙΜΕ ΕΠΕ.

46. Υφιστάμενη Ατομική επιχείρηση με επιλέξιμο ΚΑΔ, η οποία πληροί όλα τα κριτήρια επιλεξιμότητας σύμφωνα με τον οδηγό εφαρμογής, εισφέρει την χρήση (και όχι την κυριότητα) ενός φορτηγού της σε Ιδιότυπη Μεταφορική Εταιρία (ΙΜΕ) και προτίθεται να υποβάλλει πρόταση, ενώ η ΙΜΕ δεν θα υποβάλλει. Οι δαπάνες που πρόκειται να υλοποιηθούν αφορούν: α) σε μετασκευή του φορτηγού που έχει ήδη εισφερθεί προς χρήση στην ΙΜΕ, β) σε κτιριακές δαπάνες (ανέγερση αποθηκευτικού χώρου).

Στην περίπτωση που η ατομική επιχείρηση δεν διαθέτει άλλο ΦΔΧ εκτός από εισφερθέν στην ΙΜΕ ΕΠΕ δεν μπορεί να υποβάλλει πρόταση ο ίδια αλλά μόνο η ΙΜΕ ΕΠΕ.

Στην περίπτωση που διαθέτει και άλλο ΦΔΧ εκτός από εισφερθέν μπορεί να υποβάλλει πρόταση και η ατομική επιχείρηση για δαπάνες όμως στο ΦΔΧ που δεν έχει εισφέρει στην ΙΜΕ ΕΠΕ με την προϋπόθεση βέβαια να μη υποβάλλει πρόταση η ΙΜΕ.

ΛΟΙΠΕΣ ΕΠΙΛΕΞΙΜΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ

47. Είναι επιλέξιμη η αγορά εξειδικευμένου λογισμικού παρακολούθησης των φορτηγών (δίνει πληροφορίες για την διαδρομή, στάσεις, τοποθεσία φόρτωσης κλπ). Για το συγκεκριμένο λογισμικό δεν υπάρχει άδεια χρήσης. Ο χρήστης πληρώνει το hosting στον provider και το μηχάνημα που τοποθετείται στο φορτηγό.

Στα παραρτήματα του οδηγού του προγράμματος (παράρτημα II σελ. 11, 1.5 Αγορά τεχνολογίας, λογισμικό, πληροφοριακά συστήματα κλπ.) αναφέρεται ότι είναι επιλέξιμη η δαπάνη «Εξοπλισμού πληροφοριακών συστημάτων GPS, για την οργάνωση, on line κλείσιμο μεταφορών, οργάνωση στόλου, κ.α. Στα υπολογιστικά συστήματα περιλαμβάνονται τόσο το hardware και από το λογισμικό(software).» Ωστόσο, για να είναι επιλέξιμη η δαπάνη, θα πρέπει να προσκομιστεί αντίστοιχο αποδεικτικό έγγραφο της άδειας χρήσης, το οποίο θα αποδεικνύει τη νόμιμη αγορά και χρήση του λογισμικού.

48. Επιχείρηση που επιθυμεί να πραγματοποιήσει δαπάνες ΑΠΕ τι παραστατικά πρέπει να προσκομίσει? Εκτός από την ηλεκτρο-μηχανολογική μελέτη απαιτούνται και τα αντίγραφα των Λογαριασμών της ΔΕΗ και των άλλων συμβατικών καυσίμων για το 2011?

Όπως αναφέρεται στα παραρτήματα του οδηγού του προγράμματος σελ. 24, επιχείρηση που επιθυμεί να πραγματοποιήσει δαπάνες ΑΠΕ πρέπει να προσκομίσει ηλεκτρομηχανολογική μελέτη της εγκατάστασης, στην οποία εγκαθίσταται η υπό ένταξη εγκατάσταση από ΑΠΕ, ώστε να βεβαιώνεται ότι η ηλεκτρική ισχύς της υπό ένταξη εγκατάστασης από ΑΠΕ δεν υπερβαίνει το άθροισμα των ηλεκτρικών καταναλώσεων της επιχείρησης. Δεν απαιτούνται αντίγραφα των λογαριασμών της ΔΕΗ.

49. Είναι επιλέξιμη η αγορά φωτοτυπικού μηχανήματος?

Δεν είναι επιλέξιμη δαπάνη διότι δεν αποτελεί μηχανογραφικό εξοπλισμό

50. Ένα σύστημα διαχείρισης στόλου το οποίο παρέχεται σαν υπηρεσία φιλοξενίας σε εξωτερικό server με μηνιαία χρέωση (π.χ. SaS) μπορεί να θεωρηθεί επιλέξιμη δαπάνη; Αν ναι θα καταχωρηθεί στην κατηγορία του λογισμικού; Διαφορετικά πρέπει υποχρεωτικά η επιχείρηση να προμηθευτεί τις άδειες χρήσης και να τις εγκαταστήσει στον server της;

Σύμφωνα με τα αναγραφόμενα στην σελ. 11, 12 και 13 των παραρτημάτων του οδηγού του προγράμματος, που αφορά στις δαπάνες προμήθειας λογισμικού, δεν είναι επιλέξιμη η δαπάνη συνδρομής σε προγράμματα software, δεδομένου ότι αποτελεί λειτουργική δαπάνη της επιχείρησης που δεν επιχορηγείται. Επιλέξιμη είναι η αγορά software και η αγορά του εξοπλισμού πληροφορικής. Άρα το σύστημα διαχείρισης στόλου θα πρέπει να είναι software που θα αγοραστεί από την επιχείρηση και θα εγκατασταθεί στον server της επιχείρησης.

51. Είναι επιλέξιμη η δαπάνη μετεγκατάστασης σε ΒΙΠΕ ή ΒΙΟΠΑ, για μια ατομική επιχείρηση που η έδρα ήταν το σπίτι του μεταφορέα;

Ναι είναι επιλέξιμη η δαπάνη μετεγκατάστασης σε ΒΙΠΕ ή ΒΙΟΠΑ για όλες τις επιχειρήσεις όπου και αν έχουν έδρα.

52. Επιτρέπεται η χρηματοδοτική μίσθωση για αγορά οικόπεδου;

Επιτρέπεται η αγορά οικοπέδου με χρηματοδοτική μίσθωση (leasing) αν με την ολοκλήρωση του επενδυτικού σχεδίου η δαπάνη έχει εξοφληθεί πλήρως και η κυριότητα του περιέλθει στην κυριότητα του φορέα της επένδυσης.

53. Η κατασκευή τουαλέτας στο χώρο των γραφείων είναι επιλέξιμη κτιριακή δαπάνη;

Όχι δεν είναι επιλέξιμη δαπάνη

54. Μια εταιρεία ή μεταφορέας προβαίνει σε υπενοικίαση οικοπέδου ή χώρου (αποθήκες, γκαράζ, κτλ), όπου προτίθεται να υλοποιήσει την επένδυση.

Μπορεί να επιδοτηθεί για κτιριακές εργασίες και εργασίες περιβάλλοντος χώρου (π.χ. ασφαλτόστρωση)?

Για πόσα χρόνια θα πρέπει να έχει σύμφωνο υπενοικίασης από τον αρχικό ενοικιαστή?

Για πόσα χρόνια θα πρέπει να έχει ενοικιαστήριο ο αρχικός ενοικιαστής (όπου ασφαλώς θα πρέπει να προβλέπεται η υπενοικίαση)?

Με την ολοκλήρωση της επένδυσης και το κλείσιμο του έργου, για πόσα χρόνια θα πρέπει να διατηρήσει την υπενοικίαση του χώρου όπου έκανε την επιδοτούμενη επένδυση?

Μια επιχείρηση που προβαίνει σε υπενοικίαση οικοπέδου ή χώρου (αποθήκες, γκαράζ, κτλ), όπου προτίθεται να υλοποιήσει την επένδυση μπορεί να επιδοτηθεί για κτιριακές εργασίες και εργασίες περιβάλλοντος χώρου (π.χ. ασφαλτόστρωση) που εφόσον συντρέχουν οι προβλεπόμενοι όροι από τον νόμο και την σύμβαση λειτουργεί ως αυτοτελής μίσθωση. Οι δαπάνες είναι επιλέξιμες εφόσον υπάρχει ιδιοκτησία ή παραχώρηση χρήσης ή μίσθωση ή νόμιμη σύσταση επικαρπίας επί του ακινήτου για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ετών. Η περίοδος της δεκαπενταετίας υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης υπαγωγής της επένδυσης. Το ίδιο χρονικό διάστημα απαιτείται και για την υπενοικίαση του χώρου.

55. Σε περίπτωση που ο υποψήφιος επενδυτής δεν έχει στην κατοχή του τα φορτηγά, αλλά τα νοικιάζει και επομένως διαθέτει τον επιλέξιμο ΚΑΔ, μπορούμε να τον επιδοτήσουμε για επεμβάσεις στο ενοικιαζόμενο φορτηγό?

Αν ναι, πρέπει να ενοικιάζει τα φορτηγά για το 100% της χρήσης τους?

Για πόσα χρόνια μετά την ολοκλήρωση του προγράμματος θα πρέπει να διατηρεί το φορτηγό που νοικιάζει?

Σύμφωνα με το Π.Δ. 91/1988 (ΦΕΚ 42Α') μόνο μεταφορικές επιχειρήσεις που έχουν στην κατοχή ή κατά χρήση Φ.Δ.Χ αυτοκίνητα και οι μεμονωμένοι αυτοκινητιστές επιτρέπεται να μισθώνουν Φ.Δ.Χ και μέχρι του διπλάσιου αριθμού των αυτών που κατέχουν. Στην περίπτωση που ικανοποιούνται τα παραπάνω, αλλά και τα κριτήρια επιλεξιμότητας που θέτει ο οδηγός του προγράμματος, μπορούμε να επιδοτήσουμε επεμβάσεις στο ενοικιαζόμενο φορτηγό. Θα πρέπει όμως:

1. Να ενοικιάσει το φορτηγό για το 100% της χρήσης του.
2. Να δεσμευτούν τα δύο μέρη με υπεύθυνη δήλωση ότι θα μισθωθεί το αυτοκίνητο στον μισθωτή για χρονικό διάστημα τριών ετών από την ολοκλήρωση του έργου.
3. Να μας προσκομίσει το μισθωτήριο υπογεγραμμένο από τον Προϊστάμενο της οικείας Δ/σης Μεταφορών και Επικ/νίων και θεωρημένο από τη Δ.Ο.Υ.

56. Η αγορά γραφείων, επίπλων κ.λ.π είναι επιλέξιμες δαπάνες;

Όχι δεν είναι επιλέξιμες δαπάνες

57. Η Δαπάνη 1.2 (σύμφωνα με τον Γ.Α.Κ. άρθρο 2, 40) αφορά στην πρόσληψη περισσότερων του ενός ατόμου? Περιλαμβάνονται και οι ασφαλιστικές εισφορές;

Η δαπάνη 1.2 αφορά στην πρόσληψη ενός ή περισσότερων ατόμων και περιλαμβάνει και τις ασφαλιστικές εισφορές.

58. Ο Επενδυτής μπορεί να εντάξει στο επενδυτικό σχέδιο δαπάνες ανέγερσης κτιρίου, σε οικόπεδο που έχει μισθώσει για 15 έτη?

Ο Επενδυτής μπορεί να εντάξει στο επενδυτικό σχέδιο δαπάνες ανέγερσης κτιρίου εφόσον υπάρχει ιδιοκτησία ή παραχώρηση χρήσης ή μίσθωση ή νόμιμη σύσταση επικαρπίας επί του ακινήτου για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δεκαπέντε (15) ετών. Η περίοδος της δεκαπενταετίας υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης υπαγωγής της επένδυσης.

59. Σε περίπτωση που ο επενδυτής επιθυμεί να μισθώσει κτίριο το οποίο δεν είναι τελειοποιημένο (δηλαδή δεν υπάρχουν πόρτες, παράθυρα κ.λ.π.) θα μπορεί να εντάξει κτιριακές δαπάνες? Να προβεί δηλαδή σε αγορά πορτών, παραθύρων κ.λ.π.? Θα πρέπει να διαθέτει μισθωτήριο 15ετής διάρκειας, το οποίο θα ξεκινάει από την ημερομηνία έκδοσης της απόφασης υπαγωγής?

Σύμφωνα με τον οδηγό του προγράμματος επιλέξιμες είναι οι δαπάνες ανέγερσης/διαμόρφωσης/επέκτασης κτιρίων και χώρων και όχι οι δαπάνες αποπεράτωσης κτηρίου.

60. Αναφορικά με την δαπάνη του εξοπλισμού γραμμικού κωδικοποιητή (bar code), είναι επιλέξιμος τόσο ο εξοπλισμός (hardware), αλλά και το απαιτούμενο λογισμικό (software)?

Ναι είναι επιλέξιμες οι δαπάνες του εξοπλισμού (hardware) και του απαιτούμενου λογισμικού (software).

61. Όσον αφορά το δικαιολογητικό ΣΤ "Έγκριση ίδρυσης σταθμού φορτηγών αυτοκινήτων, όταν αυτός υπάρχει και σχετίζεται με τις επιλέξιμες δαπάνες" (σελ. 22 των τροποποιημένων παραρτημάτων). Τι ακριβώς απαιτείται να προσκομίσουμε? Ισχύει για όλες τις υφιστάμενες επιχειρήσεις?

Δεν υποχρεούνται οι επιχειρήσεις να ιδρύσουν σταθμό φορτηγών αυτοκινήτων αλλά εάν το επιθυμούν και εντάξουν δαπάνες για την κατασκευή του στο πρόγραμμα των Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών θα πρέπει να μας προσκομίσουν την Έγκριση Ίδρυσης σταθμού φορτηγών αυτοκινήτων.

62. Οι περισσότερες μεταφορικές στεγάζονται σε ISOBOX . Αυτά είναι σαν Containers τα οποία χρησιμοποιούνται ως γραφεία εξυπηρέτησης, διοίκησης, λογιστήριο κ.λ.π. των εταιρειών και για τα οποία δεν απαιτείται άδεια από τη πολεοδομία . Αυτή η δαπάνη λοιπόν Τα ISOBOX είναι επιλέξιμη δαπάνη και σε ποια κατηγορία Κτιριακά ή εξοπλισμός;

Οι κτιριακές δαπάνες που είναι επιλέξιμες για το πρόγραμμα είναι (ανέγερση/διαμόρφωση) συνεργείων, χώρων στάθμευσης, αποθήκευσης και συντήρησης και όχι τα γραφεία άρα η δαπάνη δεν είναι επιλέξιμη.

63. Είναι επιλέξιμη δαπάνη η αγορά σκάφης συλλογής μπαζών . Σε μια οικοδομή δηλαδή αφήνουν την άδεια σκάφη και μόλις γεμίσει πηγαίνουν με το ειδικό φορτηγό συλλέγουν τη γεμάτη και αφήνουν την άδεια. Επίσης ο ίδιος εξοπλισμός χρησιμοποιείται και από εταιρείες συλλογής σκουπιδιών τα οποία αφού τα συλλέξουν τα πηγαίνουν για ανακύκλωση ή αφού γίνει η διαλογή των ανακυκλώσιμων υλικών τα μεταφέρουν σε άλλες εταιρείες ανακύκλωσης.

Για να είναι επιλέξιμη μια επιχείρηση θα πρέπει να έχει τον ΚΑΔ 49.4 «Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης» και σύμφωνα με τον Ν. 3887/2010 να έχει εισέρθει σ' αυτή η κυριότητα ή η χρήση Φορητών Δημοσίας Χρήσης. Τέλος η δαπάνη που θα πραγματοποιηθούν να αφορούν τον επιλέξιμο ΚΑΔ 49.4.

64. Υφιστάμενη Ατομική Επιχείρηση με δραστηριότητα 49.41.11.901 -οδικές Μεταφορές Άλλων Εμπορευμάτων με Φορητό Αυτοκίνητο με Οδηγό Ιδιοκτήτη- επιθυμεί να αιτηθεί και να προμηθευτεί Γερανογέφυρα για τη μεταφορά Εμπορευμάτων, η οποία θα εγκατασταθεί στο χώρο της Επιχείρησης. Η δαπάνη που θα αιτηθεί είναι «Κατασκευή και Εγκατάσταση Γερανογέφυρας διπλού φορέα πυλώνα ανυψωτικής ικανότητας 25 τόνων με άνοιγμα 10 μέτρα». Η τεχνική περιγραφή της δαπάνης είναι «Κατασκευή και Εγκατάσταση πλήρους ηλεκτροκίνητης Γερανογέφυρας αποτελούμενης από δύο Κύριους Φορείς, τα ποδαρικά με τους πλαγιοφορείς, το επικαθήμενο βαρουλκοφορείο-βαρούλκο, τους πίνακες τροφοδοσίας, την ενσύρματη κομβιοδοχή και όλα τα πλακέ και σταθερά εύκαμπτα καλώδια με τα παρελκόμενά τους». Θα ήθελα να μου επιβεβαιώσετε εάν η συγκεκριμένη δαπάνη είναι επιλέξιμη, και εάν εντάσσεται στην κατηγορία των Κτιριακών Δαπανών.

Θεωρούμε ότι η δαπάνη είναι επιλέξιμη αλλά θα πρέπει να αφορά αποκλειστικά την μεταφορική επιχείρηση και τους χώρους προσωρινής αποθήκευσης της επιχείρησης.

65. Το πρόγραμμα "Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών" για μια επιχείρηση επιλέξιμη που πραγματοποιεί αποκλειστικά μεταφορές υγρών τροφίμων, επιδοτεί τις εργασίες και τον εξοπλισμό για τη δημιουργία ιδιόκτητου πλυντηρίου βυτίων για την συντήρησή τους και αποκλειστικά για τα βυτία της επιχείρησης;

Με δεδομένο ότι στο πρόγραμμα Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Εμπορευματικών Οδικών Μεταφορών είναι επιλέξιμες οι δαπάνες για λοιπές υποστηρικτικές κτιριακές εγκαταστάσεις, αλλά και ο εξοπλισμός συντήρησης οχημάτων, το πλυντήριο βυτίων αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη, εφόσον βεβαίως τεκμηριώνεται ότι θα εξυπηρετεί αποκλειστικά τις ανάγκες της επιχείρησης.

66. Επιχείρηση με επιλέξιμο κωδικό δραστηριότητας θέλει να προμηθευτεί ένα μικρό γερανό (παπαγαλάκι) ο οποίος θα είναι ενσωματωμένος σε υπάρχον φορητό και θα χρησιμεύει στην ανύψωση εμπορευμάτων για φορτοεκφόρτωση στην καρότσα του φορητού του. Είναι ο παραπάνω βραχίονας επιλέξιμη δαπάνη, δεδομένου ότι πρόκειται για εξοπλισμό φόρτωσης – εκφόρτωσης

Σύμφωνα με τον οδηγό του προγράμματος είναι επιλέξιμη δαπάνη η αγορά και τοποθέτηση μικρού γερανού (παπαγαλάκι) σε υπάρχον φορητό.

67. Στις δαπάνες για επενδύσεις σε πάγια είναι επιλέξιμος ο εξοπλισμός πρατηρίου υγρών καυσίμων. Η υπόγεια δεξαμενή για την αποθήκευση των καυσίμων αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη για τις κτιριακές δαπάνες?

Ναι η υπόγεια δεξαμενή για την αποθήκευση των καυσίμων, αποκλειστικά και μόνο για την κάλυψη των αναγκών της επιχείρησης, αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη για το πρόγραμμα.

68. Τα φορητά μια επιχείρησης κινούνται με Φυσικό Αέριο. Είναι επιλέξιμη η δαπάνη κατασκευής υπόγειας δεξαμενής αποθήκευσης του φυσικού αερίου στις κτιριακές δαπάνες?

Ναι η δαπάνη κατασκευής υπόγειας δεξαμενής αποθήκευσης φυσικού αερίου αποκλειστικά και μόνο για την κάλυψη των αναγκών της επιχείρησης, αποτελεί επιλέξιμη δαπάνη για το πρόγραμμα.

69. Για την δαπάνη του 10% για την αγορά του οικοπέδου, τι μπορεί να προσκομισθεί ως προσφορά? Αν στο επενδυτικό σχέδιο περιλαμβάνονται δαπάνες αγοράς οικοπέδου είναι υποχρεωτικές και οι κτιριακές δαπάνες?

Δεν απαιτείται προσφορά για την δαπάνη αγοράς οικοπέδου. Αν το επενδυτικό σχέδιο περιλαμβάνει δαπάνες αγοράς οικοπέδου δεν είναι υποχρεωτικό να συνοδεύονται από κτιριακές δαπάνες.

70. Επιχείρηση που δραστηριοποιείται στη μεταφορά ευπαθών προϊόντων (φρούτων και οπωροκηπευτικών) επιθυμεί να εντάξει σε επενδυτικό σχέδιο, δαπάνη για την αγορά ψυχόμενου θαλάμου προσωρινής αποθήκευσης-μεταφόρτωσης των μεταφερόμενων προϊόντων. Ο θάλαμος θα είναι λυόμενης ιδιοκατασκευής (τύπου isobox). Σε ποια κατηγορία δαπανών εντάσσεται η συγκεκριμένη δαπάνη (στις κτιριακές εγκαταστάσεις ή στον εξοπλισμό) και ποιες άδειες θα ζητηθούν κατά την πιστοποίησή της;

Η συγκεκριμένη δαπάνη θα ενταχθεί στην κατηγορία των κτιριακών δαπανών και θα απαιτηθούν οι άδειες που απαιτούνται από την ισχύουσα νομοθεσία.

71. Για την ανέγερση ή την διαμόρφωση των κτιριακών εγκαταστάσεων είναι επιλέξιμες και οι σχετικές εργασίες για τους χώρους των γραφείων και των αποδυτηρίων της επιχείρησης ?

Δεν είναι επιλέξιμες οι κτιριακές εργασίες για τους χώρους των γραφείων και των αποδυτηρίων της επιχείρησης.

72. Παρακαλώ διευκρινίστε μας αν η αγορά αναβατορίου μετακομίσεων επί οχήματος (σαν αυτό της φωτογραφίας) είναι επιλέξιμη δαπάνη στην κατηγορία de minimis του προγράμματος χερσαίων οδικών μεταφορών. Τα αναβαστήρια αυτού του τύπου κυκλοφορούν ως μηχανήματα έργου με κίτρινες πινακίδες από τη διεύθυνση ανάπτυξης και όχι σαν οχήματα από το τμήμα συγκοινωνιών. Επίσης πωλούνται από τις εταιρείες ενιαία επί του οχήματος. Τέλος η ενδιαφερόμενη επιχείρηση διαθέτει φορτηγά Δ.Χ. για μεταφορές και μετακομίσεις.



Η αγορά αναβατορίου μετακομίσεων επί οχήματος δεν είναι επιλέξιμη δαπάνη για το πρόγραμμα των χερσαίων οδικών μεταφορών. Το πρόγραμμα δεν επιδοτεί όχημα καινούργιο το οποίο δεν ανήκει στην κατηγορία ΦΔΧ.

73. Η εταιρία που πρόκειται να υποβάλλει επενδυτική πρόταση είναι νεοσύστατη (ιδρύθηκε 22/12/2011) και σκοπεύει να προσλάβει 6 οδηγούς για την κάλυψη των αναγκών της. Αυτοί οι οδηγοί που θα προσληφθούν είναι δυνατόν να θεωρηθούν πρόσθετο προσωπικό ώστε μέρος της μισθοδοσίας τους και των ασφαλιστικών εισφορών ,για ένα έτος, να καλυφθεί από το πρόγραμμα με επιδότηση 45% ; Και αν όχι η συγκεκριμένη δαπάνη μπορεί να υποβληθεί σε άλλη κατηγορία δαπανών;

Το πρόσθετο προσωπικό που θα προσληφθεί θα πρέπει να είναι «εργαζόμενοι σε μειονεκτική θέση», κατά την έννοια του κανονισμού 800/2008 (άρθρο 2,40), και σύμφωνα με τα οριζόμενα στον παρόντα οδηγό. Ειδικότερα, άτομα που:

- α) δεν είχαν κανονική αμειβόμενη απασχόληση κατά τους προηγούμενους 6 μήνες ή
- β) δεν παρακολούθησαν δευτεροβάθμια εκπαίδευση ή επαγγελματική κατάρτιση (Διεθνής Πρότυπη Ταξινόμηση της Εκπαίδευσης (ISCED, International Standard Classification of Education) Επίπεδο 3 - ISCED 3) ή
- γ) είναι άνω των 50 ετών ή
- δ) ζουν μόνα, έχοντας τη φροντίδα ενός ή περισσότερων εξαρτώμενων μελών
- ε) απασχολούνται , σε ορισμένο κράτος μέλος, σε κλάδο ή επάγγελμα όπου η ανισορροπία μεταξύ των φύλων υπερβαίνει κατά τουλάχιστον 25 % τη μέση ανισορροπία σε όλους τους κλάδους της οικονομίας του εν λόγω κράτους μέλους, και ανήκουν στη μειοψηφούσα ομάδα φύλου·
- στ) είναι μέλη εθνικής μειονότητας εντός κράτους μέλους και τα οποία χρειάζονται να αναπτύξουν τις γλωσσικές τους δεξιότητες, την επαγγελματική τους κατάρτιση ή την επαγγελματική τους πείρα έτσι ώστε να βελτιώσουν τις προοπτικές τους να αποκτήσουν πρόσβαση σε σταθερή απασχόληση.

Εάν ισχύει κάποιο τα παραπάνω τότε μπορεί η επιχείρηση να επιδοτηθεί για τις δαπάνες αυτές.

Τέλος αν η επιχείρηση είναι μικρή νεοσύστατη (υποσύσταση επιχείρηση και επιχείρηση που δεν έχει κλείσει μια διαχειριστική χρήση) μπορεί να χρηματοδοτηθεί για πρόσληψη προσωπικού στην κατηγορία «Λειτουργικές Δαπάνες».

ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΓΟΡΑ ΝΕΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

74. Τι ακριβώς σημαίνει το 12.000 για το νέο φορτηγό; Και αυτό είναι το βασικότερο που με ρωτάνε, μαζί με το διαχωρισμό των δαπανών με βάση το de minimis και με βάση τον ΓΑΚ. Αυτό που καταλαβαίνω εγώ και αυτό που έχω συζητήσει με όσους έχω μιλήσει είναι ότι το 12.000 επιχορηγείται μόνο σε καινούριο φορτηγό και όχι για την απόκτηση παραπάνω κοινοτικού προτύπου σε φορτηγό που υπάρχει. Επίσης, με όσους το συζήτησα, δεν καταλαβαίνουν, και εγώ μαζί, πώς φαίνεται το κόστος απόκτησης του παραπάνω κοινοτικού προτύπου. Μου είπαν ότι δεν αναφέρεται στα τιμολόγια. Επίσης, αν κατάλαβα καλά, αυτό που επιχορηγεί το πρόγραμμα είναι το 45% του max 12.000. Φαντάζομαι όμως ότι μπορεί να κοστίζει παραπάνω από 12.000; Ή λιγότερο;

Οι 12.000,00€ είναι περίπου η διαφορά τιμής ενός καινούργιου φορτηγού νέας τεχνολογίας EURO VI και ενός καινούργιου φορτηγού τεχνολογίας EURO V. Σημειώνεται, ότι τα κοινοτικά πρότυπα απαιτούν επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος EURO V, άρα επιλέξιμες θεωρούνται οι πρόσθετες επενδυτικές δαπάνες που απαιτούνται, ώστε να επιτευχθεί υψηλότερο επίπεδο προστασίας του περιβάλλοντος από το επίπεδο που ορίζουν τα κοινοτικά πρότυπα. Το ποσό των 12.000,00€ έχει οριστεί μετά από έρευνα αγοράς που πραγματοποιήθηκε στις εταιρείες που προμηθεύουν φορτηγά αυτοκίνητα. Κατά την υποβολή της πρότασης υποβαλλόμενος Π/Υ, θα είναι το κόστος αγοράς φορτηγού αυτοκινήτου EURO VI και επιλέξιμος Π/Υ οι 12.000,00€. Παραδοτέο κατά τον έλεγχο των δαπανών θα είναι το τιμολόγιο αγοράς του καινούργιου αυτοκινήτου με τεχνολογία EURO VI. Το πρόγραμμα επιδοτεί το 45% των 12.000,00€ δηλαδή 5.400,00€.

75. Στις δαπάνες ΓΑΚ για την απόκτηση καινούριου μεταφορικού οχήματος πως θα ελέγχονται οι προδιαγραφές οι οποίες θα πρέπει να υπερβαίνουν τα κοινοτικά πρότυπα για να είναι επιλέξιμη η δαπάνη. Το ποσό στον επιλέξιμο Π/Υ των 12.000€ είναι δεδομένο για αγορά κάθε καινούργιου μεταφορικού οχήματος ή μπορεί να έχει και άλλη τιμή? Τι θα πρέπει να προσκομίσει στα δικαιολογητικά ο επενδυτής σε περίπτωση αγοράς νέου οχήματος, έτσι ώστε να εξάγονται από αυτά οι απαιτήσεις επιλεξιμότητας της δαπάνης?

Οι προδιαγραφές Euro VI θα φαίνονται στην έγγραφο «έγκριση τύπου», στο οποίο φαίνεται η κατηγορία τύπου στην οποία υπάγεται το όχημα.

Το επιλέξιμο ποσό των 12.000,00€ είναι δεδομένο για την αγορά καινούργιου μεταφορικού οχήματος με προδιαγραφές EURO VI.

Ο επενδυτής θα πρέπει να προσκομίσει το τιμολόγιο αγοράς του οχήματος και την άδεια κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ, και την έγκριση τύπου που αναφέρεται παραπάνω.

ΛΟΙΠΕΣ ΕΡΩΤΗΣΕΙΣ

76. Στην παράγραφο 12.3 “Καταβολή Δημόσιας Χρηματοδότησης” του Οδηγού αναφέρεται η δυνατότητα Ενδιάμεσων καταβολών κατά την υλοποίηση της επένδυσης. Μέχρι πόσες μπορεί να είναι αυτές και υπάρχει κατώτερο ποσό προϋπολογισμού για την υποβολή της αίτησης ελέγχου?

Όπως αναφέρεται και στον οδηγό του προγράμματος σελ. 27 «Αιτήματα Ενδιάμεσης Επαλήθευσης - Πιστοποίησης είναι δυνατόν να υποβληθούν δύο φορές. Μία με την εκτέλεση του 40% και μία με την εκτέλεση του 80%, τουλάχιστον, του οικονομικού αντικειμένου.»

77. Μπορεί σε ένα οικοπέδο όπου υπάρχει ήδη ένα κτίριο για άλλη δραστηριότητα (χονδρικό εμπόριο αναψυκτικών 46.34.12.07) να γίνει ανέγερση κτιρίου για την υπό σύσταση;

Μπορεί. Ωστόσο, οι λειτουργίες οι οποίες θα λαμβάνουν χώρο στο ανεγερθέν κτίριο, θα πρέπει να αφορούν αποκλειστικά στον επιλέξιμο ΚΑΔ του προγράμματος (49.4).

78. Αν γίνει επέκταση ΚΑΔ για την παραπάνω επιχείρηση, δηλαδή αν υποβάλλει ως υπό σύσταση, τι θα γίνει με το φορτηγό που έχει ήδη και θα το μετατρέψει με βάση το πρόγραμμα των χερσαίων;

Τα φορτηγά που διαθέτουν οι επιχειρήσεις αυτού του είδους είναι Φ.Ι.Χ. άρα θα πρέπει να μετατραπούν σε Φ.Δ.Χ. για να μπορεί να χρησιμοποιήσει την δαπάνη «Μετασκευή – Διασκευή Φορτηγών Αυτοκινήτων» η εταιρία.

79. Σελ. 23/Οδηγός εφαρμογής- τι σημαίνει ότι θα παρακολουθείται με διακριτό τρόπο από το ΠΣΚΕ η δαπάνη 2 του ΓΑΚ;

Όλες οι δαπάνες παρακολουθούνται διακριτά, δηλαδή είναι σε ξεχωριστό πεδίο. Αυτό γίνεται για την καλύτερη παρακολούθηση το προγράμματος (στατιστικές αναφορές κλπ) Ειδικά σε αυτό το πρόγραμμα η διακριτή παρακολούθηση δαπανών είναι απαραίτητη για έναν επιπλέον λόγο, γιατί έχουμε 2 καθεστώτα ενίσχυσης, και θα πρέπει να ξέρουμε ποια δαπάνη, εντάσσεται σε ποιο καθεστώς.

80. Μπορεί μια επιχείρηση να ιδρυθεί εκτός ΒΙΠΕ ή ΒΙΠΑ; Μπορεί να μετεγκατασταθεί εκτός ΒΙΠΕ ή ΒΙΠΑ; Μπορεί να νοικιάσει σε περιοχή ΒΙΠΕ ή ΒΙΠΑ; Η δαπάνη αγοράς οικοπέδου και ανέγερσης κτιρίων, αφορά και ΒΙΠΕ και εκτός ΒΙΠΕ;

Μια επιχείρηση μπορεί να ιδρυθεί εκτός ΒΙΠΕ ή ΒΙΟΠΑ.

Οι δαπάνες μετεγκατάστασης εκτός ΒΙΠΕ ή ΒΙΟΠΑ δεν είναι επιλέξιμες για το πρόγραμμα.

Οι δαπάνες ενοικίασης σε ΒΙΠΕ ή ΒΙΟΠΑ είναι επιλέξιμες για το πρόγραμμα μόνο για τις νεοσύστατες μικρές επιχειρήσεις στο πλαίσιο των λειτουργικών δαπανών οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο του ΓΑΚ 800/2008 άρθρο 14 (βλ σελ οδηγού 19 και παραρτήματα οδηγού σελ.17) Η δαπάνη αγοράς οικοπέδου και και ανέγερσης κτιρίων, αφορά και ΒΙΠΕ και εκτός ΒΙΠΕ

81. Μεταφορική εταιρεία έχει οικοδομική άδεια με ημερομηνία έκδοσης εντός του 2011, μπορεί να την χρησιμοποιήσει για να πραγματοποιήσει οικοδομικές εργασίες στα πλαίσια του προγράμματος; Σε ποιο όνομα θα πρέπει εκδοθεί η οικοδομική άδεια ;

Ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας των δαπανών της κατηγορίας «Κτιριακών εργασιών», που υπάγονται στον Κανονισμό De minimis ορίζεται η ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος (σελ.21 του οδηγού εφαρμογής).Ως εκ τούτου

οποιοδήποτε παραστατικό-παραδοτέο που σχετίζεται με την εν λόγω δαπάνη γίνεται επιλέξιμο βάσει της παραπάνω ημερομηνίας.
Η οικοδομική άδεια μπορεί να έχει εκδοθεί είτε στο όνομα του κύριου του οικοπέδου είτε στο όνομα του μισθωτή.

82. Τι είναι η ρήτρα ευελιξίας που αναφέρονται για τις δαπάνες πρόσληψης (σελ.:23 οδηγού);

Η ρήτρα ευελιξίας αφορά τις δαπάνες πρόσληψης οι οποίες συνήθως υπάγονται στο ΕΚΤ και όχι στο ΕΤΠΑ. Ωστόσο, υπάρχει η δυνατότητα να χρηματοδοτηθούν από το ΕΤΠΑ δαπάνες πρόσληψης ως ρήτρα ευελιξίας. Αυτές δεν θα πρέπει να ξεπερνούν το 10% του άξονα στον οποίο εντάσσεται το πρόγραμμα, και γι' αυτό είναι πολύ σημαντικό να παρακολουθούνται διακριτά, ώστε να αναφέρονται τα απαραίτητα στοιχεία στην Κοινότητα. Για τον επενδυτή δεν έχει καμία διαφορά στο τρόπο παρακολούθησης μίας οποιασδήποτε άλλης δαπάνης, πέραν της υποχρέωσής του να την καταχωρεί διακριτά στο ΠΣΚΕ, πράγμα το οποίο ισχύει για όλες τις δαπάνες.

83. Ποια είναι η ημερομηνία επιλεξιμότητας των δαπανών που υπάγονται στο κανονισμό de minimis;

Σύμφωνα με τον οδηγό (σελ.: 21) για τις δαπάνες οι οποίες υπάγονται στο κανονισμό de minimis, η ημερομηνία προκήρυξης του προγράμματος ορίζεται ως ημερομηνία έναρξης επιλεξιμότητας, συνεπώς η 21/12/2011.

84. Μπορεί κάποιος που είναι στο ΤΕΙΡΕΣΙΑ να υποβάλλει πρόταση;

Ο Τειρεσίας είναι εργαλείο των τραπεζών για να εντοπίζουν αυτούς που τους χρωστάνε και δεν αφορά τα δικά μας προγράμματα. Οπότε μπορεί κάποιος που είναι στο ΤΕΙΡΕΣΙΑ να υποβάλλει πρόταση

85. Σχετικά με τις ΕΜΕ τις οποίες είπαμε ότι πρέπει να διατηρήσει για ένα έτος μετά την ολοκλήρωση, είπαμε ότι θα διορθωθεί μέσα στον οδηγό έτσι ώστε να ελέγχονται μόνο του 2010. Δηλαδή μπορεί κάποιος να υποβάλλει σήμερα με λιγότερες ΕΜΕ από ότι είχε το 2010, ή και να ολοκληρώσει με λιγότερες την επένδυσή του, αλλά ένα χρόνο μετά την ολοκλήρωση θα τον ελέγξουμε έτσι ώστε να είναι σύμφωνες με αυτές του 2010;

Όπως αναφέρεται στον τροποποιημένο οδηγό του προγράμματος σελ. 20 Ο έλεγχος διατήρησης του προσωπικού θα γίνεται σε ΕΜΕ τόσο κατά το μήνα ολοκλήρωσης του έργου, όσο και ένα έτος μετά την ολοκλήρωση του έργου. Το σημείο αναφοράς για τον παραπάνω έλεγχο θα είναι οι ΕΜΕ του 2010.

86. Μπορεί μια υφιστάμενη μεταφορική να υποβάλλει πρόταση όταν η έδρα της επιχείρησης είναι το σπίτι του επιχειρηματία ;

Ναι μπορεί.

87. Μια υπό σύσταση επιχείρηση η οποία δεν έχει ακόμη έδρα ποιον τόπο υλοποίησης θα δηλώσουμε. Θα χρειαστεί υπεύθυνη δήλωση ότι όταν καταλήξουμε σε χώρο θα υποβάλλουμε μισθωτήριο ;

Μια επιχείρηση υπό σύσταση θα πρέπει να προσκομίσει βεβαίωση χρήσης γης για τον τόπο στον οποίο θα υλοποιήσει την επένδυση κατά την υποβολή της πρότασης

οπότε θα πρέπει να έχει φροντίσει για την επιλογή της κατάλληλης θέσης εγκατάστασης.

88. Ένας πελάτης μου, που δικαιούται να υποβάλλει πρόταση στο πρόγραμμα "Εκσυγχρονισμός Χερσαίων Μεταφορών" αντιμετωπίζει την εξής κατάσταση: Έχει προγραμματίσει να κάνει διαδοχή την υφιστάμενη ΕΠΕ του σε ΑΕ (ίδια στοιχεία, ΑΦΜ...). Το θέμα είναι ότι η ΑΕ θα έχει μόνο το τμήμα logistics (που υπάγεται στο πρόγραμμα) και όλα τα άλλα τμήματα (πωλήσεις, marketing,...) θα πάνε στην άλλη συνδεδεμένη επιχείρηση που έχει. Το ερώτημα αφορά τις ΕΜΕ που θέλει το πρόγραμμα να διατηρηθούν το ίδιο, όπως το έτος 2010. Η εν λόγω επιχείρηση θα υποβάλλει ως ΕΠΕ, με τον αυξημένο αριθμό ΕΜΕ και θα συμπληρώσει παρελθοντικά στοιχεία με αυτά τα ΕΜΕ και την δομή της επιχείρησης (καθώς και των οικονομικών στοιχείων). Με την ολοκλήρωση του έργου και το πέρας του ενός έτους, οι ΕΜΕ θα έχουν μειωθεί σημαντικά λόγω της παραπάνω αλλαγής του επιχειρηματικού μοντέλου (ΕΠΕ σε ΑΕ αμιγώς Logistics). Οι ΕΜΕ όμως θα διατηρηθούν το ίδιο σε επίπεδο συνδεδεμένων επιχειρήσεων! Τι ισχύει; Ο συνολικός αριθμός ΕΜΕ ανά συνδεδεμένων επιχειρήσεων ή θα ληφθεί υπόψη η μείωση προσωπικού μόνο στην επιχείρηση που υπέβαλε την πρόταση;

Κατ' αρχήν θα θέλαμε να σημειώσουμε ότι η δραστηριότητα logistics στην οποία αναφέρεστε έχει ΚΑΔ 52.29.19.03 υπηρεσίες μεταφοράς με διαχείριση της αλυσίδας εφοδιασμού (logistics) και όχι 49.4 Οδικές μεταφορές εμπορευμάτων και υπηρεσίες μετακόμισης που είναι ο επιλέξιμος κωδικός δραστηριότητας για το πρόγραμμα. Όσον αφορά τον υπολογισμό της διατήρησης προσωπικού κατά την ολοκλήρωση του έργου, αφορά μόνο στις ΕΜΕ του φορέα της επένδυσης και όχι στις ΕΜΕ της ενιαίας οικονομικής μονάδας (φορέα επένδυσης, τυχόν συνδεδεμένες και συνεργαζόμενες επιχειρήσεις). Σημείο αναφοράς για τον παραπάνω έλεγχο θα είναι οι ΕΜΕ του 2010 της υποβάλλουσας επιχείρησης.

89. Επιχείρηση νεοσύστατη με επιλέξιμο ΚΑΔ δεν έχει προχωρήσει ακόμη σε αγορά φορτηγού αυτοκινήτου αλλά πρόκειται να αγοράσει εντός του έτους και μετά την υποβολή της πρότασης , μπορεί να συμπεριλάβει στη πρόταση δαπάνες διαμόρφωσης φορτηγού διότι γνωρίζει τι αλλαγές θα χρειαστούν (καρότσα , ABS κ.λ.π.). Το ίδιο βεβαίως συμβαίνει και με τις υπό σύσταση αφού ουσιαστικά περιλαμβάνει επιχειρήσεις υφιστάμενες οι οποίες θα κλείσουν και θα εισφέρουν στο νέο νομικό πρόσωπο τα φορτηγά τους για τα οποία γνωρίζουν ποιες ανάγκες έχουν. Επιπλέον για τις νεοσύστατες προκύπτει και το θέμα των αδειών από τη στιγμή που δεν έχουν προβεί σε αγορά ακόμη.

Μπορεί η επιχείρηση να προχωρήσει στις δαπάνες αυτές αλλά θα πρέπει σαν παραδοτέο κατά την πιστοποίηση να μας προσκομίσει την αρχική άδεια κυκλοφορίας και την άδεια κυκλοφορίας μετά την μετασκευή. Επίσης θα πρέπει να προσκομιστούν αναλυτικές προσφορές και prospectus κατά την υποβολή για τον εξοπλισμό που θα τοποθετηθεί. Οι άδειες για την νεοσύστατη επιχείρηση θα πρέπει να προσκομιστούν μέχρι την αποπληρωμή του έργου.

90. Υφιστάμενες ή και νεοσύστατες που έχουν στη κατοχή τους 3 φορτηγά αλλά έχουν σκοπό να τα αυξήσουν στο μέλλον και εντός της περιόδου υλοποίησης μπορούν να εντάξουν στο επιχειρησιακό τους σχέδιο δαπάνες για παράδειγμα εγκατάσταση ABS για 5 φορτηγά επαναλαμβάνω η σημερινή δυναμικότητα σε φορτηγά είναι 3 και οι άδειες των φορτηγών που θα προσκομιστούν είναι 3.

Μπορούν να εντάξουν στο επιχειρησιακό τους σχέδιο δαπάνες και για τα φορτηγά που θα αποκτήσουν αλλά θα πρέπει σαν παραδοτέο κατά την πιστοποίηση να μας προσκομίσουν την αρχική άδεια κυκλοφορίας και την άδεια κυκλοφορίας μετά την μετασκευή. Επίσης θα πρέπει να προσκομιστούν αναλυτικές προσφορές και prospectus κατά την υποβολή για τον εξοπλισμό που θα τοποθετηθεί.

91. Ατομική επιχείρηση μετατράπηκε σε ΑΕ στις 4/1/2011. Από τότε δεν έχει καταφέρει να αποκτήσει Βεβαίωση λειτουργίας σύμφωνα με το ν. 3887/2010 όπως αυτός έχει τροποποιηθεί από τον ν. 4038/2012 και το άρθρο 5, χωρίς δική της υπαιτιότητα. Δύναται να υποβάλει ως δικαιολογητικό την αίτηση για την έκδοση της παραπάνω Βεβαίωσης λειτουργίας?

Ναι αλλά κατά την ολοκλήρωση της επένδυσης θα πρέπει να μας προσκομίσει τις παραπάνω άδειες.

92. Στα δικαιολογητικά για τις υφιστάμενες επιχειρήσεις αναφέρεται το Δικαιολογητικό : Δ. Έγκριση λειτουργίας μεταφορικής επιχείρησης και έγκριση της τελευταίας μεταβολής της λειτουργίας αυτής από την αρμόδια υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της περιφερειακής ενότητας συνοδευόμενες από το τελευταίο καταστατικό της εταιρίας. Τα δικαιολογητικά της περ. Δ απαιτούνται για τις μεταφορικές επιχειρήσεις που έχουν ιδρυθεί πριν την ισχύ του ν. 3887/2010 πλην των μεμονωμένων μεταφορέων. Τι εννοείται με τον όρο μεμονωμένος μεταφορέας? Οι ατομικές εταιρείες?

Με τον όρο μεμονωμένος μεταφορέας για τις ανάγκες του προγράμματος εννοούμε τους μεταφορείς που έχουν ατομικές επιχειρήσεις και έχουν στην κατοχή τους ή μισθώνουν σύμφωνα με το Π.Δ. 91/1988 (ΦΕΚ 42Α') ένα ή περισσότερα φορτηγά.

93. Στη σελίδα 65 του Παραρτήματος ΙΧ, στην τελευταία πρόταση της σελίδας αναφέρει ένα πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας. Αποτελεί δικαιολογητικό που πρέπει να υποβληθεί και αν ναι για ποιες επιχειρήσεις, πριν το νόμο του 2010 ή μετά;

Πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας πρέπει να έχουν όλες οι μεταφορικές επιχειρήσεις και είναι δικαιολογητικό απαραίτητο για να τους χορηγηθεί η άδεια άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων σύμφωνα με τον Ν. 3887/2010 και τον Π.Δ. 346/2001

94. Στο Παράρτημα ΙΙ, παράγραφος 1.2, σελίδα 9 αναφέρει ότι οι δαπάνες μετασκευής-διασκευής φορτηγών αυτοκινήτων, που αποτελούν μια υποκατηγορία των δαπανών σε πάγια, μπορεί να είναι έως και 100% του συνολικού προϋπολογισμού. Δηλαδή οι υπόλοιπες υποκατηγορίες (π.χ. εξοπλισμός φόρτωσης, ράφια, εξοπλισμός συνεργείου κλπ.) δεν μπορεί να είναι μέχρι το 100% του προϋπολογισμού της επένδυσης; Στον οδηγό του προγράμματος, στον πίνακα της σελίδας 22 δίνεται η εντύπωση ότι όλες οι δαπάνες της κατηγορίας με Α/Α 2 μπορούν να είναι μέχρι και το 100% του συνολικού προϋπολογισμού. Ποιο είναι το σωστό;

Ισχύει ότι αναφέρεται στη σελίδα 22 του Οδηγού σύμφωνα με τον οποίο οι επενδύσεις σε πάγια δύναται να ανέλθουν στο 100% του προϋπολογισμού. Η

παρατήρηση στο Παράρτημα II είναι απλά διευκρινιστική για τις δαπάνες Μετασκευής-διασκευής των φορτηγών αυτοκινήτων.

95. Επιχείρηση επιλέξιμη, ιδρύθηκε στις 08/11/2010 και έχει μια κλεισμένη διαχειριστική χρήση, έως τις 31/12/2010 (έχει υποβάλει έντυπο Ε3 και έχει εκδόσει Ισολογισμό). Για το πρόγραμμα θεωρείται ότι αυτή η επιχείρηση έχει κλείσει μια διαχειριστική χρήση?

Ναι θεωρείται ότι αυτή η επιχείρηση έχει κλείσει μια διαχειριστική χρήση.

96. Για τις επιχειρήσεις που έχουν κλείσει ή θα κλείσουν την πρώτη τους διαχειριστική χρήση στις 31/12/2011, θα ληφθεί υπόψη το συγκεκριμένο έτος? Ή θα θεωρούνται νεοσύστατες επιχειρήσεις και ότι δεν έχουν κλείσει μια διαχειριστική χρήση?

Οι επιχειρήσεις αυτές δεν βαθμολογούνται για τα οικονομικά τους στοιχεία.

97. Σύμφωνα με τον ΓΑΚ 800 είναι επιλέξιμες οι λειτουργικές δαπάνες για τις υποσύσταση μικρές επιχειρήσεις. Για μια υποσύσταση επιχείρηση θα ληφθούν υπόψη οι εργαζόμενοι και τα οικονομικά στοιχεία των συνεργαζόμενων και συνδεδεμένων επιχειρήσεων, ώστε να μπορεί να χαρακτηριστεί μια επιχείρηση ως μικρή? Ή πρέπει να έχει τον χαρακτηρισμό της μικρής επιχείρησης με το δικό της και μόνο προσωπικό και οικονομικά στοιχεία?

Για να καθοριστεί το μέγεθος μιας επιχείρησης εξετάζονται οι εργαζόμενοι και τα οικονομικά στοιχεία των συνεργαζόμενων και συνδεδεμένων επιχειρήσεων.

98. Φυσικό πρόσωπο μετέχει σε μια ΑΕ και μια ΕΠΕ επιλέξιμες για το πρόγραμμα. Δύναται να υποβάλλουν Αίτηση συμμετοχής και οι δύο επιχειρήσεις, καθώς ο περιορισμός της παραγράφου 6.1 του Οδηγού αναφέρεται στο δικαίωμα συμμετοχής σε μια και μόνο επιχείρηση για κάθε φυσικό πρόσωπο και όχι Νομικό, όπως είναι οι ΑΕ και ΕΠΕ.

Στην παραγράφου 6.1 σελ. 15 ο Οδηγός αναφέρεται «Επίσης υπογραμμίζεται ότι κάθε επιλέξιμο φυσικό πρόσωπο έχει δικαίωμα συμμετοχής σε μία (1) μόνο πρόταση στο παρόν πρόγραμμα. Σε περίπτωση συμμετοχής σε περισσότερες από μία προτάσεις στο Πρόγραμμα, οι προτάσεις στις οποίες αυτό το φυσικό πρόσωπο συμμετέχει, θα απορρίπτονται όλες, ανεξαρτήτως της συμμετοχής άλλων προσώπων.». Από το παραπάνω απόσπασμα τεκμαίρεται ότι δεν εννοεί τις ατομικές επιχειρήσεις αλλά και τα νομικά πρόσωπα στα οποία συμμετέχουν τα φυσικά αυτά πρόσωπα.

99. Σύμφωνα με την Συχνή Ερώτηση-Απάντηση 20, για μια υπό-ίδρυση εταιρεία είναι επιλέξιμες οι δαπάνες μετασκευής των φορτηγών δημοσίας χρήσης. Επενδυτής (υπό-ίδρυση) επιθυμεί να αγοράσει μεταχειρισμένο φορτηγό Euro 2 και να αντικαταστήσει τον κινητήρα του. Για την έκδοση άδειας κυκλοφορίας πρέπει πρώτα να πραγματοποιηθεί η αντικατάσταση του κινητήρα με νέο, προδιαγραφών EURO 6.Πως θα πιστοποιηθεί η αλλαγή κινητήρα κατά τον έλεγχο του φυσικού και

Για να θεωρηθεί επιλέξιμη η δαπάνη και για να πιστοποιηθούν οι δαπάνες για την αντικατάσταση κινητήρα θα πρέπει το αυτοκίνητο να αποκτήσει άδεια κυκλοφορίας με τον κινητήρα EURO 2 και μετά την αλλαγή να προχωρήσει στην έκδοση της νέας άδειας κυκλοφορίας. Παραδοτέα για το πρόγραμμα θα είναι και οι δύο άδειες κυκλοφορίας.

100. Στην περίπτωση εταιρειών με την μορφή ΙΜΕ ΕΠΕ, όπου τα Φ.Δ.Χ. είναι στην κυριότητα των αυτοκινητιστών, μπορούν να ενισχυθούν για πάγιο εξοπλισμό (π.χ. μετασκευή φορτηγών); Αν όχι, και για να είναι δυνατή η ενίσχυσή τους, απαιτείται κάποιο έγγραφο όπου να δηλώνεται για π.χ. η παραχώρηση της χρήσης τους από τους αυτοκινητιστές στην ΙΜΕ ΕΠΕ ή κάποιο άλλο έγγραφο.

Μπορούν οι εταιρείες ΙΜΕ ΕΠΕ να επιδοτηθούν για δαπάνες μετασκευής των οχημάτων των οποίων η κυριότητα τους έχει εισφερθεί. Προκειμένου να διασφαλιστεί επαρκής διαδρομή ελέγχου των δαπανών θα πρέπει να προσκομιστεί το καταστατικό της ΙΜΕ ΕΠΕ σε συνδυασμό με τις άδειες κυκλοφορίας τους ώστε να ταυτοποιείται η ταυτότητα των εισφερομένων φορτηγών αυτοκινήτων. Διευκρινίζεται ότι το τιμολόγιο των δαπανών μπορεί να εκδοθεί στο όνομα της ΙΜΕ ΕΠΕ αλλά και στο όνομα του αυτοκινητιστή.

101. Σύμφωνα με τον Ν. 3446/2006 άρθρο 7 που αφορά την Μίσθωση Φορτηγών Οχημάτων Δημοσίας Χρήσης: Οι ελληνικές μεταφορικές επιχειρήσεις και οι μεμονωμένοι οδικοί μεταφορείς που εκτελούν δημόσιες οδικές εμπορευματικές μεταφορές, επιτρέπεται να εκμισθώνουν τα οχήματα που έχουν στην ιδιοκτησία τους σε οδηγούς, κατόχους άδειας οδήγησης αντίστοιχης κατηγορίας υπό τους παρακάτω όρους και προϋποθέσεις: α) το όχημα να έχει τεθεί σε κυκλοφορία στην ελληνική επικράτεια, β) η σύμβαση μίσθωσης αφορά μόνο στη διάθεση του οχήματος χωρίς οδηγό, γ) το μισθωμένο όχημα κατά τη διάρκεια της μίσθωσης πρέπει να βρίσκεται στην αποκλειστική διάθεση του οδηγού που το έχει μισθώσει, δ) το μισθωμένο όχημα να χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την εκτέλεση νομαρχιακών, εθνικών και διεθνών μεταφορών, σύμφωνα με την άδεια κυκλοφορίας του ε) **ο χρόνος κάθε μίσθωσης δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερος των τριών μηνών και μεγαλύτερος των τριών ετών.** Συνεπώς και δεδομένων των παραπάνω ποια η χρονική διάρκεια του μισθωτηρίου των οχημάτων που θα ζητείτε να προσκομίσουν ; Επίσης εάν στο επιχειρησιακό του Σχέδιο δεν υπάρχουν δαπάνες παγίων, είναι αναγκαία η προσκόμιση μισθωτηρίου που αφορά τα Δ.Χ. αυτοκίνητα τα οποία έχει μισθώσει η επιχείρηση;

Εάν στο υποβαλλόμενο σχέδιο περιλαμβάνονται δαπάνες μετασκευής – διασκευής φορτηγών αυτοκινήτων τότε σύμφωνα με το οδηγό του προγράμματος η επιχείρηση θα πρέπει να διατηρήσει τον εξοπλισμό αυτό στην κατοχή της τουλάχιστον επί μια τριετία από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου. Επειδή βάση νομοθεσίας ο χρόνος κάθε μίσθωσης δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερος των τριών ετών θα πρέπει η επιχείρηση να δεσμευτεί με υπεύθυνη δήλωση ότι θα διατηρήσει τον εξοπλισμό αυτό στην κατοχή της τουλάχιστον επί μια τριετία από την ημερομηνία ολοκλήρωσης του έργου επίσης θα μας πρέπει να μας προσκομίζει το ανανεωμένο κάθε φορά μισθωτήριο συμβόλαιο.

102. Μονοπρόσωπη ΕΠΕ έκανε έναρξη στις 24/12/2010 και έπειτα έκανε μεταβολή σε ΕΠΕ στις 14/07/2011. Ποιά από τις 2 ημερομηνίες πρέπει να βάλουμε στην αίτηση ως έναρξη επιχείρησης? Στις δαπάνες παγίων και συγκεκριμένα στην επιλέξιμη δαπάνη (Η) πρέπει να υπάρξει αποδεικτικό κατοχής ρυμουλκούμενου φορτηγού και απόδειξη απόσυρσής του, ούτως ώστε να είναι επιλέξιμο? Όσον αφορά

103. Τι εννοούμε με τον όρο «Σταθμός φορτηγών αυτοκινήτων» ? Εννοούμε μόνο τον χώρο στάθμευσης των φορτηγών αυτοκινήτων της επιχείρησης, όταν αυτά είναι σε αδράνεια? Ή και τον χώρο στον οποίο σταθμεύουν τα οχήματα για φορτοεκφόρτωσή τους?

Σταθμός φορτηγών αυτοκινήτων είναι το σύνολο των αναγκαίων κτιρίων, εγκαταστάσεων, χώρων στάθμευσης και ελιγμών για εγκατάσταση και λειτουργία μεταφορικής επιχείρησης η οποία χρησιμεύει κατά κύριο λόγο για την διενέργεια φορτοεκφόρτωσης ή και προσωρινής αποθήκευσης συνήθων εμπορευμάτων.

104. Επιχείρηση διαθέτει ιστοσελίδα μέσω facebook για την οποία πληρώνει ετήσια συνδρομή. Στην ερώτηση του εντύπου υποβολής εάν «υφίσταται δικτυακός τόπος της επιχείρησης από τον οποίο παρέχονται πληροφορίες για την επιχείρηση και στοιχεία επικοινωνίας» μπορεί να χρησιμοποιηθεί η συγκεκριμένη ιστοσελίδα?

Ναι μπορεί.

105. Υπό-σύσταση επιχείρηση απευθύνθηκε στην Υπηρεσία μεταφορών της περιφερειακής της ενότητας, για την έκδοση Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος Οδικού Μεταφορέα. Ο υπεύθυνος της επιχείρησης ερωτήθηκε αν επιθυμεί την έκδοση «Άδειας Άσκησης Επαγγέλματος Οδικού Μεταφορέα» με ή χωρίς την κατοχή φορτηγού δημοσίας χρήσης. Το ερώτημα που προκύπτει είναι εάν για το πρόγραμμα απαιτείται οπωσδήποτε η κατοχή φορτηγού Δημοσίας χρήσης, ανεξαρτήτως αν θα χρηματοδοτηθεί για την μετασκευή-διασκευή.

Σύμφωνα με το Ν. 3887/2010 άρθρο 3, για να συσταθεί μια μεταφορική επιχείρηση θα πρέπει να έχει στην κατοχή της ή να έχει μισθώσει με τους όρους και τις προϋποθέσεις που προβλέπει το Π.Δ. 91/1988 ένα τουλάχιστον Φ.Δ.Χ.. Επομένως απαιτείται οπωσδήποτε η κατοχή φορτηγού Δημοσίας χρήσης, ανεξαρτήτως αν θα χρηματοδοτηθεί για την μετασκευή-διασκευή του.

106. Στην σελίδα 10 των τροποποιημένων παραρτημάτων του οδηγού αναφέρεται ως επιλέξιμη δαπάνη: Η «Απόσυρση ρυμουλκούμενου φορτηγού και η ολική αντικατάστασή του με ίσης ή μικρότερης χωρητικότητας». Παρακαλώ προσδιορίστε τον όρο 'απόσυρση '? Θα πρέπει το παλιό ρυμουλκούμενο όχημα να πάει

Απόσυρση σημαίνει την ανακύκλωση / καταστροφή του οχήματος. Για να πιστοποιηθεί η απόσυρση θα πρέπει ο επενδυτής (ιδιοκτήτης) να μας προσκομίσει βεβαίωση καταστροφής του οχήματος από κέντρο ανακύκλωσης το οποίο να είναι μέλος του δικτύου του ΕΔΟΕ το οποίο να έχει τη δυνατότητα επεξεργασίας οχημάτων άνω των 3,5 τόνων και φωτοαντίγραφο της πράξης οριστικής διαγραφής του οχήματος την οποία εκδίδει η υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της κατά τόπου Περιφερειακής Αυτοδιοίκησης.

107. Σύμφωνα με τον οδηγό εφαρμογής τα οικονομικά στοιχεία των επιχειρήσεων των οδικών μεταφορών μέχρι την χρήση του 2009 τα οικονομικά στοιχεία (κύκλος εργασιών και κέρδη) υπολογιζόντουσαν με τεκμαρτό τρόπο, όμως το 2010 ο κύκλος εργασιών υπολογίστηκε κανονικά όπως όλες τις επιχειρήσεις. Πως θα πρέπει να υπολογιστούν ο κύκλος εργασιών και τα κέρδη για τις υπόλοιπες χρήσεις;

Ο κύκλος εργασιών και τα κέρδη προ αποσβέσεων και φόρων θα υπολογίζονται από τις εκκαθαριστικές ΦΠΑ για τα έτη αυτά και πιο συγκεκριμένα σύνολο ακαθαρίστων (κύκλος εργασιών) πεδίο 615, σύνολο εξόδων πεδίο 667, κέρδη προ αποσβέσεων και φόρων 615 – 667.

108. Σε παλαιότερα FAQ αναφέρεται ότι τα προγράμματα επιδότησης επιχειρήσεων για πρόσληψη ανέργων από προγράμματα του ΟΑΕΔ δεν υπολογίζονται στον κανόνα de minimis. Συγκεκριμένα το πρόγραμμα του ΟΑΕΔ "Ειδικό τετραετές πρόγραμμα προώθησης της απασχόλησης με επιχορήγηση των ασφαλιστικών εισφορών, για την πρόσληψη 40.000 ανέργων" είναι στον κανόνα de minimis; Αν μια επιχείρηση έχει ενταχθεί τον Φεβρουάριο 2012 για 4 χρόνια με συνολική επιδότηση 100.000€ μπορεί να συμμετάσχει και στο πρόγραμμα των μεταφορών;

Το πρόγραμμα του ΟΑΕΔ "Ειδικό τετραετές πρόγραμμα προώθησης της απασχόλησης με επιχορήγηση των ασφαλιστικών εισφορών, για την πρόσληψη 40.000 ανέργων" επιδοτείται από τον κανονισμό de minimis. Όχι δεν μπορεί να συμμετάσχει και στο πρόγραμμα των μεταφορών.

109. Για τις εταιρίες με νομική μορφή ΙΜΕ ΕΠΕ ποια δικαιολογητικά ισχύουν σύμφωνα με τον οδηγό; Πρέπει να προσκομιστούν τα δικαιολογητικά που αναφέρονται σε ΕΠΕ ή σε ατομικές επιχειρήσεις, μαζί με το πρόσθετο δικαιολογητικό που αναφέρει ο οδηγός περί ΙΜΕ ΕΠΕ σχετικά με την προσκόμιση της άδειας άσκησης επαγγέλματος της εταιρείας και των εταίρων;

Ισχύουν τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο παράρτημα ΙΙΙ του οδηγού του προγράμματος για τις υφιστάμενες επιχειρήσεις νομικής μορφής ΕΠΕ, επιπλέον θα πρέπει να μας προσκομίσετε τις άδειες κυκλοφορίας των αυτοκινήτων που έχουν εισφερθεί για χρήση στην ΙΜΕ και υπεύθυνη δήλωση από τον αυτοκινητιστή ότι θα διατηρήσει το αυτοκίνητο στο δυναμικό της ΙΜΕ για τρία χρόνια μετά την ολοκλήρωση της επένδυσης.

110. Στην επόμενη σελίδα 66, στην παράγραφο Β αναφέρει για επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας όταν στον οδηγό του προγράμματος ή στη κατάσταση με τα δικαιολογητικά δεν υπάρχει πουθενά η απαίτηση για επικύρωση. Τι ισχύει;

Μπορεί να προσκομιστεί φωτοαντίγραφο της άδειας κυκλοφορίας χωρίς επικύρωση.